



# Future: Fast Forward

Presentación Socios Agrupación



**Future:**  
Fast Forward

## Quiénes somos

**Future: Fast Forward** es la mayor agrupación empresarial de la historia de la automoción en España. Tras la resolución definitiva del Ministerio de Industria sobre el PERTE VEC, Future: Fast Forward cuenta con 62 empresas de las cuales, 52 socios, el 59,6% PYMES, están desarrollando 86 proyectos en 11 comunidades autónomas (Cataluña, Comunidad de Madrid, Navarra, País Vasco, Cantabria, Aragón, Castilla y León, Castilla-La Mancha, Andalucía, Galicia y Comunidad Valenciana).

Se trata de un proyecto ambicioso y de país para transformar España en un hub europeo de la movilidad eléctrica, además de impactar de forma muy positiva a nivel socioeconómico por su capilaridad en toda la cadena de valor del sector del automóvil.



## Objetivos, propósito y aspiración social



Queremos ser tructores de la transformación hacia la movilidad eléctrica sostenible.



Buscamos generar riqueza e incrementar la competitividad para la economía española liderando la transformación de la industria de la automoción.



Aspiramos a situar a España como líder de la movilidad sostenible a nivel internacional.



## Future: Fast Forward en cifras



**86**  
Proyectos

Inversión  
**10.000**  
millones de  
euros

Empresas desarro-  
llando proyectos

 **52**  
compañías

Dinamizador  
económico  
**59,6%**  
PYMES

Capilaridad  
regional  
 **11**  
CC.AA.

## Los bloques de actividad

La agrupación **Future: Fast Forward** está presente en todos los bloques incluidos en el PERTE VEC para transformar la industria de la automoción. Los nueve bloques en los que se enmarca este proyecto multisectorial están destinados a dar respuesta a las necesidades presentes a lo largo de toda la cadena de valor del vehículo eléctrico.

### Bloques obligatorios

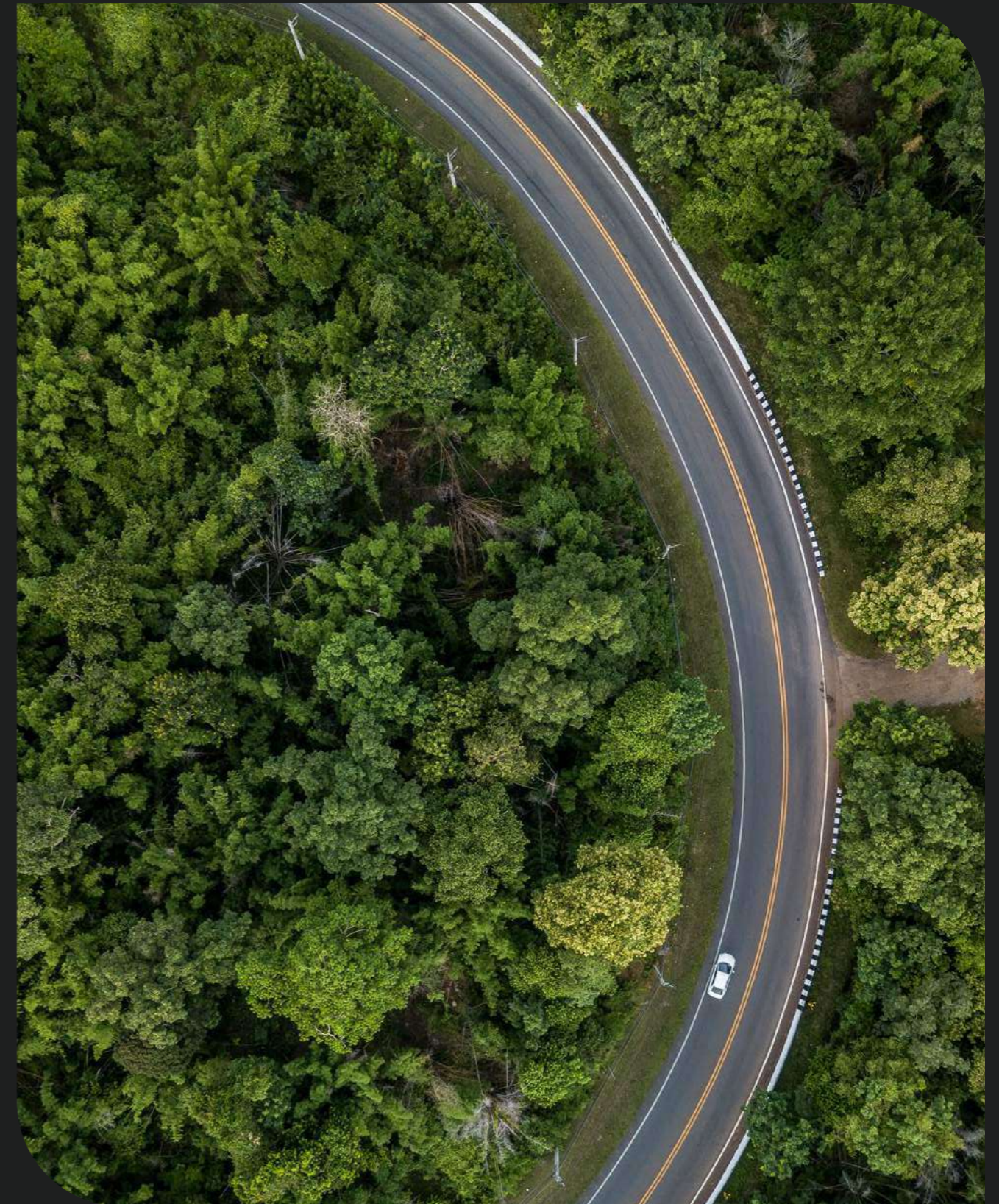
Áreas fundamentales para conseguir el objetivo del PERTE VEC.

### Bloques transversales obligatorios

Complementan el programa obligatorio, enfocándose en áreas cuya aplicación aplica a todos los campos en los que se trabaja.

### Bloques adicionales complementarios

Se trata de bloques que complementan el desarrollo del PERTE VEC, implicando tanto al resto de la cadena de producción de la automoción como a empresas cuyo negocio no está directamente vinculado al sector, pero cuya implicación es fundamental para desarrollar un ecosistema completo de electrificación de la movilidad.



## Datos de la empresa



Empleados  
< 50



Año constitución  
2010



Sector  
Ingeniería



Contacto web:  
[www.altech.es](http://www.altech.es)



Rango facturación  
<10 Mi. €



Tamaño empresa  
PYME

## Empresa

ALTECH Solutions and Consulting SL es una empresa de ingeniería especializada en Tecnologías de la Información y la Comunicación (TIC) con enfoque en transporte, movilidad, emergencias, seguridad y entornos urbanos. Su proyecto destacado involucra sistemas para la gestión eficiente de vehículos eléctricos y baterías, reduciendo la huella de carbono (0,632 kg CO<sub>2</sub>/ kWh consumido). Han desarrollado aplicaciones que permiten el control sin llave de vehículos, supervisión de flotas, optimización de rutas y gestión de intercambio de baterías, eliminando tiempos de espera en recargas. En resumen, ALTECH se especializa en soluciones TIC innovadoras que mejoran la gestión de vehículos eléctricos y promueven la sostenibilidad urbana.

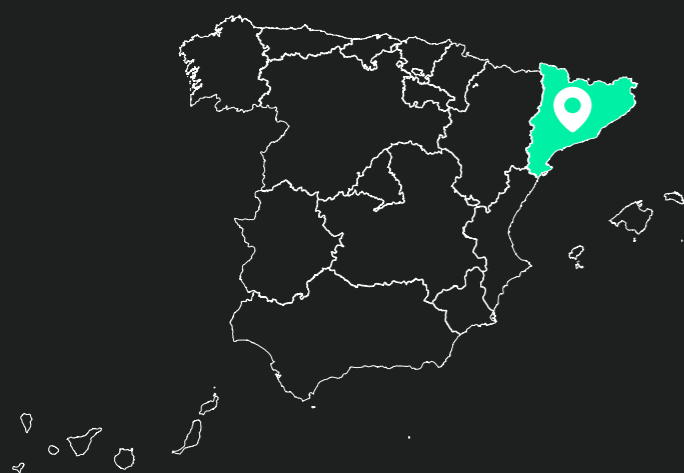
## Proyecto PERTE VEC

Por un lado, ALTECH participa, en colaboración con SEAT MÓ y SILENCE, en un proyecto que busca diseñar, desarrollar e industrializar dos modelos de vehículos eléctricos: un automóvil ligero de cuatro ruedas y una nueva generación de scooters eléctricas. El objetivo es abordar las limitaciones en la recarga de baterías y reducir los costes de adquisición. También se enfoca en la conectividad y la conducción autónoma, además de promover la sostenibilidad.

El segundo proyecto en el que participa ALTECH, de nuevo conjuntamente con SEAT MÓ y SILENCE, se enfoca en mejorar la empleabilidad de los trabajadores de varias empresas involucradas en un proyecto de vehículos eléctricos y conectados. Ofrece formación para satisfacer las necesidades del proyecto de I+D, mejorar habilidades y promover la inclusión. El objetivo es preparar al personal para el éxito en el proyecto.



## Localización



Headquarters



Presencia nacional

Presencia internacional

Sí

No

## Datos de le empresa



Empleados  
< 50



Año constitución  
2001



Sector  
Ingeniería de auto-  
matización de pro-  
cesos industriales,  
sean de fabricación  
o logísticos



Contacto web:  
[www.asai.es](http://www.asai.es)



Rango facturación  
<10 Mi. €



Tamaño empresa  
PYME

## Empresa

Automatización de Sistemas y Aplicaciones industriales S.L. (ASAI), es una ingeniería especializada en la realización de proyectos “llaves en mano” para la mejora de la rentabilidad de las industrias a través de la automatización de sus procesos productivos o logísticos.

En ASAI se dispone de todos los medios para que el proyecto pueda llevarse a cabo sin salir de nuestras instalaciones o las del cliente, al integrar: Oficina técnica, nave de fabricación, Ingeniería eléctrica y electrónica, robótica, instalaciones e I+D+i.

En el sector del automóvil, ASAI ha participado en el desarrollo de muchos procesos industriales necesarios

para la fabricación de un automóvil, como por ejemplo líneas de prensas, manipulación de todo tipo de piezas y fabricación de todo tipo de utillajes, proyectos de todo tipo de soldaduras, así como de su inspección, dosificación de pastas y adhesivos, entre otros.

## Proyecto PERTE VEC

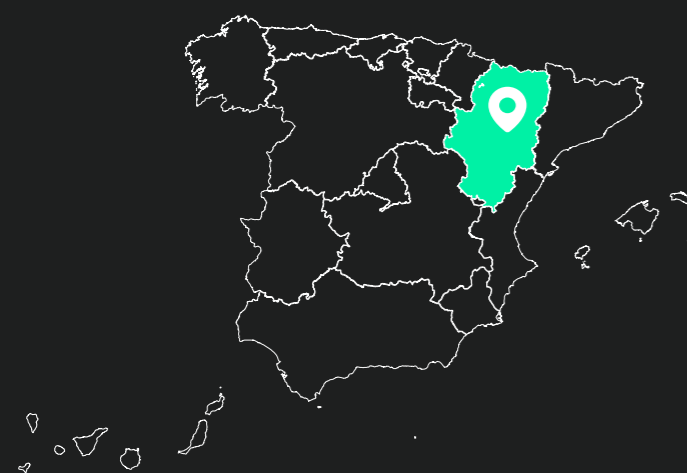
El proyecto RELOAD, tiene como objetivo general contribuir de una manera eficiente y segura al suministro de metales de alto valor en la cadena de valor industrial del Vehículo Eléctrico y Conectado (VEC), reduciendo la dependencia de importaciones e impulsando un modelo industrial sostenible, circular y con menor huella ambiental. Para ello, se están investigando diferentes tecnologías de reciclado, ecodiseño e industria 4.0 para recuperar metales de alto valor presentes en componentes electrónicos, baterías de ion-litio y motores eléctricos al final de la vida útil del VEC, de tal forma que se puedan volver a incorporar a la cadena de valor estableciendo un modelo circular. Además, la investigación realizada en el proyecto RELOAD permitirá definir criterios de diseño aplicables en futuros vehículos para mejorar su reciclabilidad.

En este proyecto se cuenta con la participación de ASAI, Balidea, CETIM, CSIC, ENSO, SEAT, Técnicas Reunidas y Universidad de Zaragoza.

Por su parte, ASAI, liderando las actividades de investigación sobre procesos y tecnologías industriales para el desmontaje de coches eléctricos y sus piezas estratégicas y sobre el desmontaje 4.0 de la batería y el motor eléctrico, contribuye a aumentar el potencial de reciclabilidad de componentes mediante la simulación y automatización de procesos de desensamblaje al mismo tiempo que aporta su experiencia al ecodiseño.

La evaluación del proceso de ensamblado inverso mediante tecnologías de simulación y gemelos digitales en el diseño de sistemas y procesos automáticos de fabricación, junto con tecnologías que permitan la realización del desensamblado de manera automática permitirán ampliar el conocimiento del desensamblado de los VEC al final de su vida útil incrementando la potencial recuperación de metales críticos.

## Localización



Headquarters



Presencia nacional

Presencia internacional

Sí

No

## Datos de le empresa



Empleados  
**50-250**



Año constitución  
**2018**



Sector  
**Actividades de Investigación**



Contacto web:  
[www.azterlan.es](http://www.azterlan.es)



Rango facturación  
**<10 Mi. €**



Tamaño empresa  
**PYME**

## Empresa

AZTERLAN es un Centro Tecnológico especializado en materiales metálicos y sus tecnologías de transformación (fundición, forja, estampación, laminación, aditiva, mecanizado, etc.). Acompañan a las empresas que diseñan, fabrican y utilizan componentes metálicos a desarrollar productos más avanzados y procesos de fabricación más eficientes a través de la innovación y la optimización de las distintas etapas de su proceso de fabricación.

Pertencen a BRTA-Basque Research and Technology Alliance que congrega 17 agentes científicos y tecnológicos del País Vasco.

## Proyecto PERTE VEC

La aportación de AZTERLAN en el proyecto Future: Fast Forward se enmarca en el ámbito de la metalurgia y de las tecnologías de fabricación inteligente de componentes (Industria 4.0). Dentro del mosaico de conceptos que configuran este ámbito, su participación está enfocada al desarrollo y la aplicación de la Inteligencia Artificial en la fabricación de componentes de aluminio inyectado. En concreto, abordan una aproximación innovadora a la producción de componentes del "batterybox".

Esta aproximación integra como principal novedad la captación y análisis de variables de control de proceso en la misma piel de los medios productivos. El objetivo de monitorizar el proceso de inyección de forma cutánea es dotar a los sistemas de Inteligencia Artificial de información actualmente no disponible. Este aspecto es fundamental para que la tecnología de control y regulación inteligente de la producción acompañe al progresivo aumento de la sofisticación en el diseño de los vehículos eléctricos.



## Localización



Headquarters



Presencia nacional

Presencia internacional

Sí

No

## Datos de la empresa



Empleados  
50-250



Año constitución  
2002



Sector  
Tecnologías de la  
Información y la  
Comunicación (TIC)



Contacto web:  
[www.balidea.com](http://www.balidea.com)



Rango facturación  
> 10 Mi. € < 50 Mi. €



Tamaño empresa  
PYME

## Empresa

Balidea es una empresa del sector TIC que lleva más de 20 años ofreciendo servicios de consultoría, desarrollo e integración de software, ciberseguridad y externalización tecnológica. Cuenta con un equipo multidisciplinar que se ha especializado en el desarrollo de grandes proyectos de digitalización a medida, lo que requiere una gran capacidad de adaptación a los requerimientos del cliente.

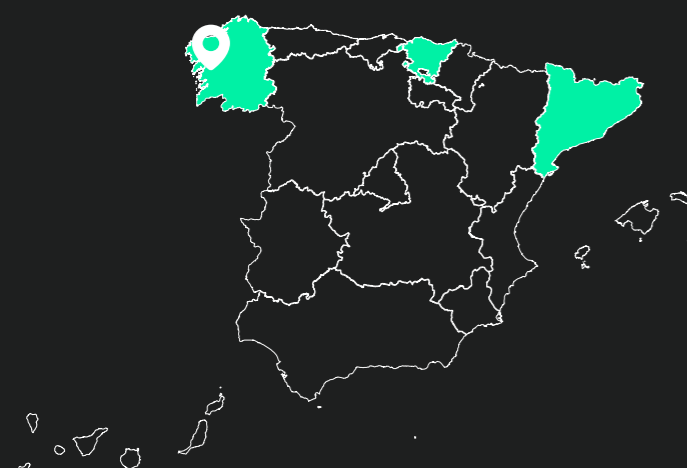
El área de I+D+i de Balidea trabaja co-creando, con clientes y colaboradores, soluciones de digitalización innovadoras que integran tecnologías disruptivas.

## Proyecto PERTE VEC

Balidea, participa en el proyecto RELOAD, que tiene como objetivo general contribuir de una manera eficiente y segura al suministro de metales de alto valor en la cadena de valor industrial del Vehículo Eléctrico y Conectado (VEC), reduciendo la dependencia de importaciones e impulsando un modelo industrial sostenible, circular y con menor huella ambiental, son las siguientes:

Balidea integra I.A., BlockChain y Ciberseguridad, co-creando con el resto de empresas del proyecto soluciones que aseguran de forma eficiente y segura el suministro de metales de alto interés en la cadena de valor industrial del VEC, impulsando un modelo industrial sostenible y circular.

## Localización



- Headquarters
- Presencia nacional
- Presencia internacional
  - Sí
  - No

## Datos de le empresa



Empleados  
**<50**



Año constitución  
**2018**



Sector  
**Fabricación de pilas y acumuladores eléctricos**



Contacto web:  
[www.beeplanetfactory.com](http://www.beeplanetfactory.com)



Rango facturación  
**<10 Mi. €**



Tamaño empresa  
**PYME**

## Empresa

BeePlanet Factory desarrolla sistemas de almacenamiento basados en baterías de Segunda Vida. La empresa se funda en 2018 con la misión de crear un modelo energético sostenible para nuestro planeta y el objetivo de ser un referente en la gestión integral de baterías de segunda vida provenientes de vehículos eléctricos. BeePlanet es una de las pioneras en el sector, lanzando a mercado el primer sistema de almacenamiento comercial a partir de baterías de segunda en febrero de 2020. En 2023 cerrará el año con más de 20MWh de almacenamiento sostenible distribuidos en aplicaciones de diversa índole, como autoconsumo industrial,

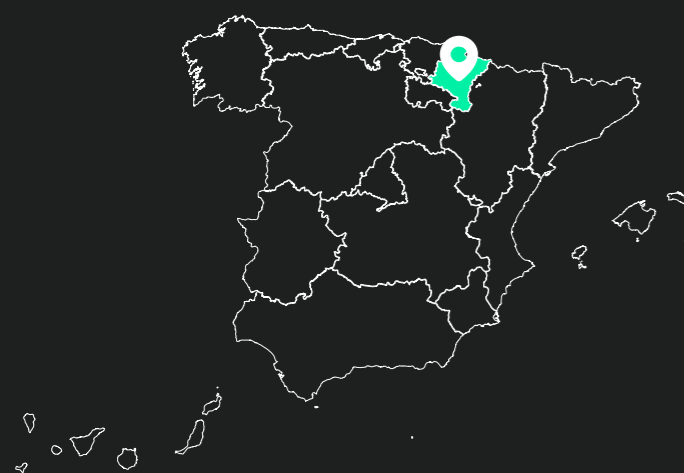
soporte a la infraestructura de recarga de vehículo eléctrico, o hibridación con plantas renovables.

## Proyecto PERTE VEC

Dentro del proyecto F3, se lidera el desarrollo de sistemas BMS Inalámbricos (Battery Management System) que revolucionan la monitorización de baterías. Estos sistemas permiten supervisar las baterías en una instalación sin necesidad de cables, lo que simplifica significativamente el proceso. La tecnología inalámbrica centraliza el control, reduciendo la cantidad de componentes físicos, cables y conectores requeridos. Esto no solo facilita la instalación y la puesta en marcha de las baterías, sino que también disminuye costos y riesgos asociados al cableado tradicional. En resumen, los sistemas BMS inalámbricos del proyecto F3 ofrecen una solución más eficiente y rentable para la gestión de baterías, optimizando el rendimiento y la simplicidad en su implementación.



## Localización



Headquarters



Presencia nacional

Presencia internacional

Sí

No



## Datos de la empresa



Empleados  
**>250**



Año constitución  
**1908**



Sector  
**Tecnológico, Auto-  
moción, Servicios**



Contacto web:  
[www.bosch.es](http://www.bosch.es)



Rango facturación  
**>50 Mi. €**



Tamaño empresa  
**GRANDE**



Grupo empresarial  
**Grupo Bosch**

## Empresa

El Grupo Bosch es un proveedor líder mundial de tecnología y servicios.

Sus actividades se agrupan en cuatro áreas empresariales: Mobility, Industrial Technology, Consumer Goods, y Energy and Building Technology.

El objetivo estratégico del Grupo Bosch es facilitar la vida conectada con productos y soluciones que contengan inteligencia artificial o que se hayan desarrollado o fabricado con su ayuda. Bosch mejora la calidad de vida en todo el mundo con productos y servicios innovadores, que generan entusiasmo.

## Proyecto PERTE VEC

Bosch participa en el bloque de fabricación de componentes específicos para el vehículo eléctrico y conectado, desarrollando productos e invirtiendo en nuevos procesos de producción.

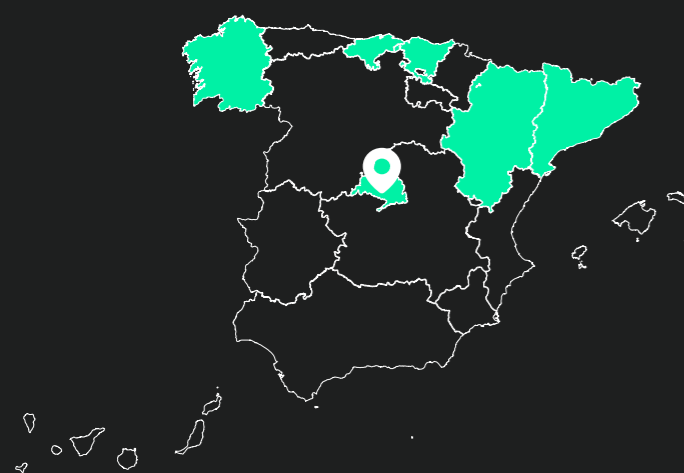
El PERTE VEC se concreta en Madrid en la nueva línea de producción de sensores de ultrasonidos para la asistencia a la conducción, una línea que abastecerá a múltiples fabricantes de automóviles a nivel mundial.

En Aranjuez, se concreta en dos líneas para fabricar el AC interface (módulo de potencia del VEC) y en la carcasa del radar de la nueva generación de radares.

También se incluye dentro del PERTE el desarrollo de nuevos procesos de producción de componentes para el motor eléctrico.

Finalmente, Bosch también desarrolla circuitos integrados para sistemas ADAS con ingenieros de diseño de microchips en Valencia.

## Localización



Headquarters



Presencia nacional

Presencia internacional

Sí

No

## Datos de la empresa



Empleados  
**50 - 250**



Año constitución  
**1988**



Sector  
**Automoción**



Contacto web:  
[www.brose.com](http://www.brose.com)



Rango facturación  
**>50 Mi. €**



Tamaño empresa  
**GRANDE**

## Empresa

Empresa del sector automoción, proveedora de componentes tales como: Alzacristales, Sistemas de Puerta, Sistemas de Asientos, Sistemas de Cerradura.

Clientes: entre otros, Ford, Mercedes, Grupo VW, Renault y Stellantis.

Dato interés: el 83% de la producción va dirigida a clientes en España.

## Proyecto PERTE VEC

Desarrollo experimental de módulos compactos de elevación para VEC

Desarrollo experimental de electroventiladores para VEC

Formación

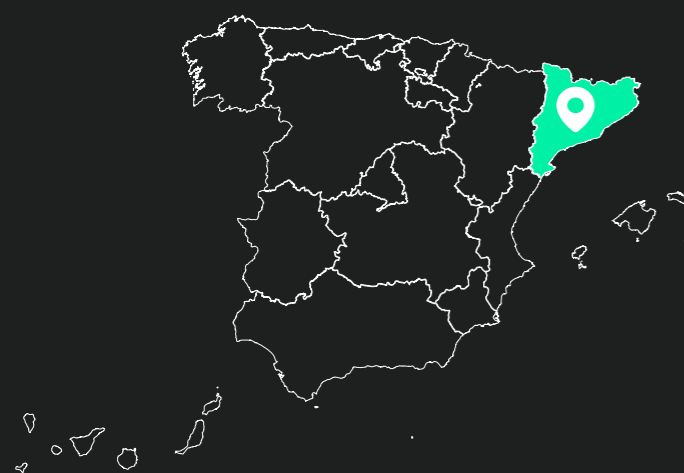
En líneas generales:

*Líneas de ensamblaje de última generación con una reducción significativa del consumo de energía, reducción de tiempos ciclo y digitalizadas.*

*Por otro lado, se localiza la cadena de valor del VEC, reduciendo las emisiones de CO<sub>2</sub>.*



## Localización



Headquarters



Presencia nacional

Presencia internacional

Sí

No



## Datos de la empresa



Empleados  
50 - 250



Año constitución  
2011



Sector  
Investigación



Contacto web:  
[www.cetim.es](http://www.cetim.es)



Rango facturación  
<10 Mi. €



Tamaño empresa  
PYME

## Empresa

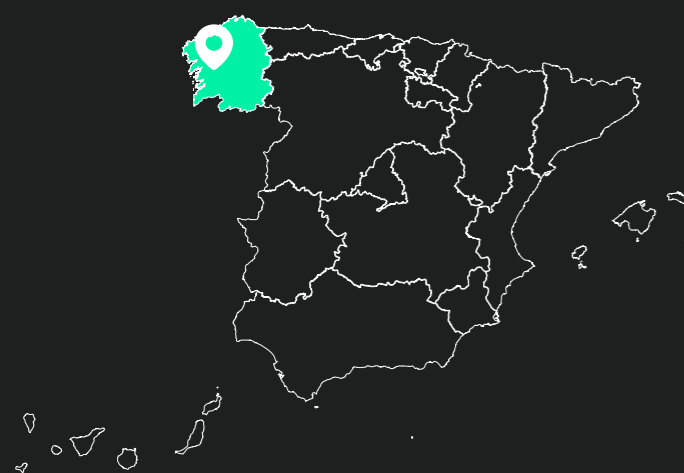
CETIM es un centro de I+D+i reconocido a nivel nacional por el Ministerio de Ciencia, Innovación y Universidades. Sus áreas de enfoque incluyen Materiales Avanzados, ECO BIO Tecnologías e Industria Digital. Se especializa en Economía Circular, con énfasis en la recuperación de materias primas críticas a través de tecnologías electroquímicas y biológicas selectivas. Colabora en proyectos nacionales de recuperación de metales valiosos de diversos tipos de residuos. Además, cuenta con un laboratorio de Baterías donde desarrolla y prueba componentes de celdas electroquímicas con materias primas recicladas, contribuyendo al cierre de la cadena de valor en electromovilidad.

## Proyecto PERTE VEC

CETIM, participa en el proyecto RELOAD, que tiene como objetivo general contribuir de una manera eficiente y segura al suministro de metales de alto valor en la cadena de valor industrial del Vehículo Eléctrico y Conectado (VEC), reduciendo la dependencia de importaciones e impulsando un modelo industrial sostenible, circular y con menor huella ambiental, son las siguientes:

CETIM investiga procesos para recuperar estos metales. Por otra parte, también lleva a cabo, en colaboración con todos los socios, el análisis económico y ambiental de las tecnologías propuestas, y contribuye al estudio de componentes a desensamblar, a la identificación de componentes críticos y al diseño del desensamblaje automático. Además, también está involucrado en la obtención de un mapa digital que permita cuantificar y ubicar los metales de interés en el vehículo, con el fin de facilitar su uso, recuperación y reutilización.

## Localización



Headquarters



Presencia nacional

Presencia internacional

Sí

No

## Datos de le empresa



Empleados  
**>250**



Año constitución  
**1997**



Sector  
**Almacenamiento de Energía, Ingeniería de Superficies y Nanomedicina**



Contacto web:  
[www.cidetec.es](http://www.cidetec.es)



Rango facturación  
**> 10 Mi. € < 50 Mi. €**



Tamaño empresa  
**PYME**



Grupo empresarial  
**Fundación CIDETEC**

## Empresa

CIDETEC es una organización de investigación aplicada que integra tres centros tecnológicos de referencia internacional, entre ellos, CIDETEC Energy Storage, especializado en el diseño, desarrollo y testeo de las baterías del futuro desde hace más de 25 años y disponiendo de unas capacidades únicas en Europa.

Sus actividades cubren toda la cadena de valor desde la química de las baterías hasta la aplicación final. Diseñan y desarrollan celdas, módulos y battery packs a la medida de las necesidades de nuestros clientes, con una clara vocación de transferencia de tecnología a la industria.

## Proyecto PERTE VEC

El objeto principal del proyecto es generar nuevo conocimiento de alta calidad en el ámbito de desarrollo de baterías de estado sólido adecuadas para la electromovilidad hacia la transición ecológica de España.

El proyecto tiene como objetivo el desarrollo de baterías de estado sólido innovadoras y seguras con mayor densidad de energía, ciclabilidad mejorada, menor coste y menor impacto ambiental a través de la investigación.



## Localización



Headquarters



Presencia nacional

Presencia internacional

Sí

No

## Datos de le empresa



Empleados  
**> 250**



Año constitución  
**1939**



Sector  
**Investigación Científica**



Contacto web:  
[www.csic.es](http://www.csic.es)



Rango facturación  
**>50 Mi. €**



Tamaño empresa  
**NA**

## Empresa

El Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC) es la mayor institución pública de España dedicada a la investigación científica y técnica y una de las más destacadas del Espacio Europeo de Investigación. Actualmente el CSIC cuenta con 121 Institutos de investigación distribuidos por todo el territorio nacional, a excepción de la Escuela Española de Historia y Arqueología de Roma (Italia). Asimismo, existen tres centros nacionales (INIA, IGME e IEO). Cuenta también con una oficina en Bruselas. Abarca todas las áreas del conocimiento, ciencias humanas y sociales, ciencia y tecnología de alimentos, biología, biomedicina, física,

química, materiales, recursos naturales y ciencias agrarias. Sus investigaciones están divididas en 3 áreas globales: Sociedad, Vida y Materia.

El instituto que participa en el proyecto F3 es el Centro de Investigaciones Metalúrgicas cuyas principales líneas de investigación se centran en todo el ciclo de vida de los materiales metálicos, incluyendo el reciclado y recuperación de estos, temática en la que se engloba el proyecto primario en el que participa CSIC, el RELOAD.

## Proyecto PERTE VEC

CSIC, participa en el proyecto RELOAD, que tiene como objetivo general contribuir de una manera eficiente y segura al suministro de metales de alto valor en la cadena de valor industrial del Vehículo Eléctrico y Conectado (VEC), reduciendo la dependencia de importaciones e impulsando un modelo industrial sostenible, circular y con menor huella ambiental, son las siguientes:

Investigación de la recuperación de grafito, litio, cobalto y níquel procedente de las masas negras de las baterías de ion-litio.

A partir de las corrientes de aluminio y de cobre obtenidas en el desmantelamiento de las baterías, se investigarán técnicas para obtener materiales que puedan ser reutilizados en la fabricación del VEC.

Investigación de la recuperación de un concentrado de tierras raras presentes en los imanes permanentes de los motores eléctricos y en la medida de la posible, separar selectivamente las principales tierras presentes.

Estudio de la obtención de cátodo de cobre negro (que contiene cobre y metales preciosos) mediante procesos de fusión de los residuos electrónicos.

## Localización



Headquarters



Presencia nacional

Presencia internacional



✓ Sí



○ No



## Datos de la empresa



Empleados  
> 50



Año constitución  
2011



Sector  
Servicios técnicos  
de ingeniería



Contacto web:  
[www.cypcore.com](http://www.cypcore.com)



Rango facturación  
<10 Mi. €



Tamaño empresa  
PYME



Grupo empresarial  
Grupo Excens

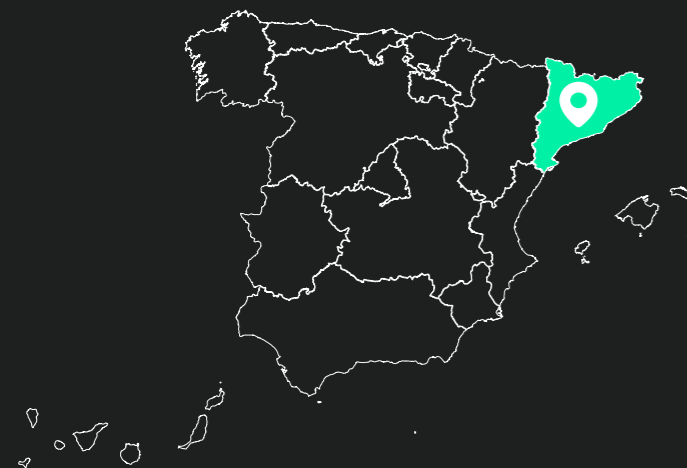
## Empresa

Somos una ingeniería especializada en la optimización y mejora de procesos en la cadena de suministro y la producción. Nuestra esencia se basa en convertir conceptos en realidades. Enfocados en lograr la eficiencia y la excelencia operativa, trabajamos para transformar ideas y estrategias en resultados tangibles. Nuestro enfoque abarca desde la concepción de soluciones hasta su implementación práctica, asegurando un impacto positivo en la eficiencia, calidad y rentabilidad de los procesos industriales y logísticos. Nuestra pasión es llevar las ideas a la realidad, optimizando y mejorando continuamente las operaciones de nuestros clientes en su búsqueda de la excelencia en la gestión y producción.

## Proyecto PERTE VEC

El proyecto se enfoca en la creación de una plataforma de gestión y análisis de datos de flotas en procesos intralogísticos, aprovechando tecnologías en la nube. Su objetivo principal es la consolidación de datos de diversas fuentes, como geolocalización, telemetría de vehículos y datos del cliente. Se emplean procesos automáticos de ETL para integrar y transformar estos datos en una plataforma analítica, basada en Snowflake y S3 de AWS, lo que permite gestionar grandes volúmenes de información. Para la visualización y explotación de datos, se utiliza Microsoft PowerBI, lo que proporciona herramientas para calcular indicadores y realizar análisis predictivos. Entre los aspectos que se abordan se encuentran el nivel de actividad, análisis de impactos, velocidades de vehículos, paros y otros. Además, se da especial importancia a garantizar la seguridad y la integridad de la información generada para cada cliente. Este proyecto tiene como objetivo mejorar la eficiencia y la toma de decisiones en la gestión de flotas intralogísticas, ofreciendo a las empresas una solución integral y segura para optimizar sus procesos.

## Localización



Headquarters



Presencia nacional

Presencia internacional

Sí

No

## Datos de la empresa



Empleados  
**50-250**



Año constitución  
**1947**



Sector  
**Automoción  
Aeronáutica**



Contacto web:  
[deltagroupspain.es](http://deltagroupspain.es)



Rango facturación  
**> 10 Mi. € < 50 Mi. €**



Tamaño empresa  
**PYME**



Grupo empresarial  
**Delta Group Spain**

## Empresa

Delta Vigo centra sus esfuerzos en los sectores de automoción, aeronáutica y espacio, con dos áreas de trabajo claramente definidas: Bienes de Equipo y Producción de pieza serie.

Nuestra filosofía de trabajo busca aportar soluciones fiables, seguras, eficientes, de calidad y respetuosas con el medio ambiente, para procesos de alta complejidad. Para ello aplicamos una de las señas de identidad más importantes de nuestra compañía: La capacidad de ejecutar de manera interna todas las fases del proyecto.

## Proyecto PERTE VEC

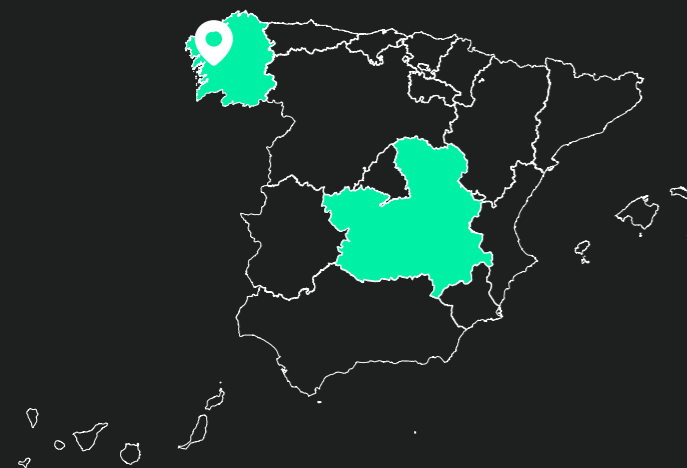
Un proyecto de I+D+i que pretende lograr un salto tecnológico cualitativo que permita transformar los sistemas de alimentación de componentes elementales desde entornos dinámicos, caóticos e impredecibles dentro de las líneas de fabricación del vehículo eléctrico. El proyecto busca mejorar su fiabilidad, productividad e integración (conectividad) con el entorno:

Paquete 1:  
Tecnología de manipulación con capacidad sensorial táctil.

Paquete 2:  
Arquitectura de sistemas para la integración de todas las capacidades sensoriales bajo un órgano de mando, común, dotado de IA.

Paquete 3:  
Soluciones de digitalización para la integración de la instalación con el entorno.

## Localización



Headquarters



Presencia nacional

Presencia internacional

Sí

No

## Datos de la empresa



Empleados  
< 50



Año constitución  
2013



Sector  
Investigación en ciencias exactas y naturales



Contacto web:  
[www.ensoinnovation.com](http://www.ensoinnovation.com)



Rango facturación  
<10 Mi. €



Tamaño empresa  
PYME

## Empresa

ENSO INNOVATION S.L. es una empresa de base tecnológica, reconocida como PYME INNOVADORA por parte del Ministerio de Ciencia e Innovación que centra su actividad en investigación y desarrollo de nuevos procesos, tecnologías, productos y servicios que posteriormente licencia a terceros o explota.

ENSO se especializa en economía circular, biomateriales y análisis de sostenibilidad.

La empresa posee una línea de trabajo estratégica en el desarrollo de tecnologías, tanto hidrometalúrgicas como biohidrometalúrgicas, para la recuperación de metales de alto valor

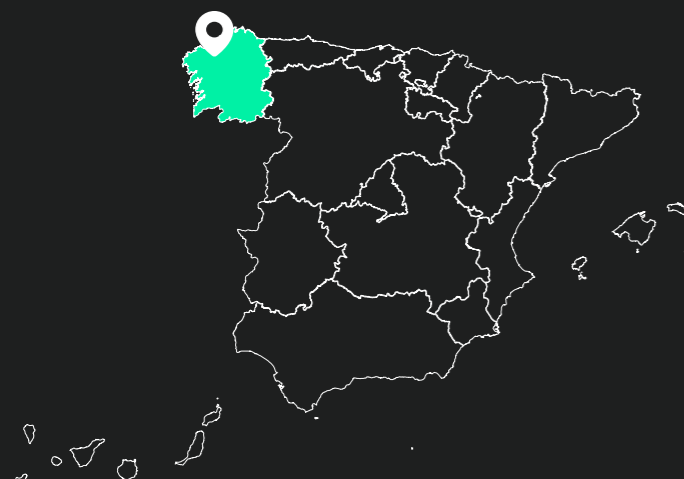
de corrientes residuales. Colabora en este ámbito, tanto a nivel industrial como de investigación, con empresas y organismos de investigación de referencia nacional e internacional.

## Proyecto PERTE VEC

ENSO, participa en el proyecto RELOAD, que tiene como objetivo general contribuir de una manera eficiente y segura al suministro de metales de alto valor en la cadena de valor industrial del Vehículo Eléctrico y Conectado (VEC), reduciendo la dependencia de importaciones e impulsando un modelo industrial sostenible, circular y con menor huella ambiental, son las siguientes:

ENSO, se centra en estudiar y seleccionar el pretratamiento mecánico-físico más adecuado para los diferentes residuos, así como en la investigación de un pretratamiento biológico, para concentrar los metales minoritarios, definiendo la ruta más adecuada de pre-tratamiento para cada tipo de corriente residual. Además, estudiará tecnologías de reconocimiento de objetos para la detección de los componentes críticos del VEC para diseñar, modelizar y simular celdas automatizadas de extracción de los mismos.

## Localización



Headquarters



Presencia nacional

Presencia internacional

Sí

No





fenie energía

## Datos de la empresa



Empleados  
50-250



Año constitución  
2010



Sector  
Comercio de  
energía eléctrica



Contacto web:  
[www.fenieenergia.es](http://www.fenieenergia.es)



Rango facturación  
>50 Mi. €



Tamaño empresa  
GRANDE



Grupo empresarial  
Sí

## Empresa

Fenie Energía es una empresa española que opera en el sector energético. Se especializa en la comercialización y suministro de electricidad y gas natural tanto para consumidores residenciales como para empresas. Como comercializadora, ofrece a sus clientes una variedad de planes y servicios para gestionar su consumo energético de manera eficiente y sostenible. Fenie Energía también promueve la generación de energía renovable y la eficiencia energética, contribuyendo al desarrollo de soluciones más ecológicas. La empresa se distingue por su enfoque en la atención al cliente y la transparencia en sus tarifas, brindando alternativas en el mercado energético español.

## Proyecto PERTE VEC

El diseño y desarrollo del sistema de AIEMS requiere un estudio exhaustivo de la red eléctrica, los parámetros de suministro y los patrones de consumo para predecir la demanda. La participación de FENÍE ENERGÍA, con más de 400.000 clientes eléctricos, es fundamental para este rol. Además, para lograr la interoperabilidad entre los cargadores y la red (función V2G), la colaboración del proveedor es esencial. FENÍE ENERGÍA tiene una sólida experiencia en la gestión de más de 200 cargadores de acceso público en parkings durante más de 7 años. Este proyecto le permitirá expandir su infraestructura de recarga sin modificar las instalaciones eléctricas y ofrecer servicios V2G a sus clientes. Además, su enfoque en la descarbonización sostenible se alinea con los objetivos del proyecto y el Plan Estratégico de Impulso a la Cadena de Valor de la Industria de la Movilidad Eléctrica (PERTE).

## Localización



- Headquarters
- Presencia nacional
- Presencia internacional
  - Sí
  - No



## Datos de la empresa



Empleados  
50-250



Año constitución  
1985



Sector  
Estampación metálica de precisión y fabricación de elementos metálicos



Contacto web:  
[www.forminsa.com](http://www.forminsa.com)



Rango facturación  
> 10 Mi. € < 50 Mi. €



Tamaño empresa  
PYME

## Empresa

El Grupo Forminsa es experto en el sector del metal y nuestro factor diferencial es la continua aplicación de innovación en los medios de producción, servicio y coingeniería con el cliente para ser más competitivos y asegurar la calidad de nuestros sistemas de fabricación.

Trabajan principalmente para el sector automoción (TIER 1) y sector eléctrico (OEM) y son expertos en la tecnologías a continuación detalladas:

Estampación metálica de precisión.

Sobreinyección de plástico de piezas metálicas estampadas.

Remaches y piezas tubulares.

Montajes automáticos.

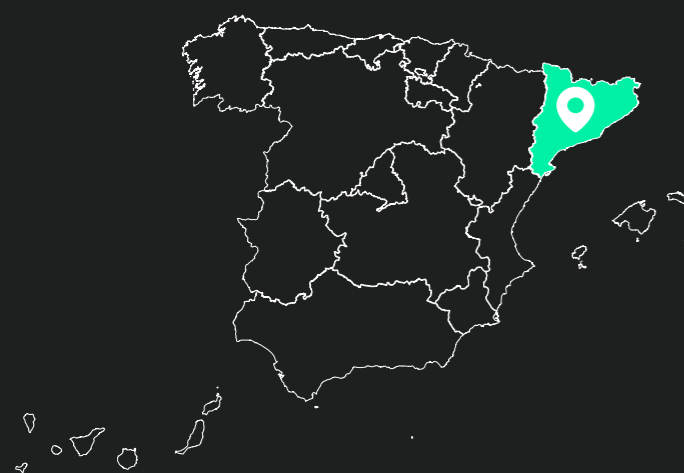
## Proyecto PERTE VEC

El proyecto desarrolla la tecnología para poder fabricar de forma seriada cualquier BUSBAR tanto de cobre como de aluminio sin desperdiciar material y permitiendo hacer cambio de modelos de forma flexible y rápida. A la vez, y si lo requiere el cliente, fabrican dichos BUSBARS con el aislante incorporado.

Su tecnología de estampación permite generar únicamente un 5% de scrap, mejorando sustancialmente las tecnologías convencionales de estampación.



## Localización



Headquarters



Presencia nacional

Presencia internacional

Sí

No

## Datos de le empresa



Empleados  
>250



Año constitución  
1997



Sector  
Fabricación de otros componentes y piezas y accesorios para vehículos de motor



Contacto web:  
[www.gestamp.com](http://www.gestamp.com)



Rango facturación  
>50 Mi. €



Tamaño empresa  
**GRANDE**



Grupo empresarial  
**GESTAMP**

## Empresa

Gestamp es una multinacional especializada en el diseño, desarrollo y fabricación de componentes metálicos de alta ingeniería para los principales fabricantes de vehículos. Desarrolla productos con un diseño innovador para producir vehículos más seguros y ligeros, que ofrecen un menor consumo de energía y un menor impacto ambiental. Sus productos cubren las áreas de carrocería, chasis y mecanismos.

## Proyecto PERTE VEC

Gestamp tiene varios proyectos de inversión y de I+D+i incluidos en el PERTE. Los de I+D+i se centran en el desarrollo y validación de soluciones de producto, procesos industriales y materiales para la producción de componentes de carrocería, chasis y mecanismos que favorezcan la reducción de peso, el incremento de la seguridad, la disminución del impacto de la huella de carbono y la mejora de la competitividad.

Los proyectos de inversión están dirigidos a la producción de piezas para VE (vehículos eléctricos) basados en procesos innovadores para el aligeramiento de los componentes y sean más eficientes, en instalaciones digitalizadas, aprovechando tecnologías de vanguardia.



## Localización



Headquarters



Presencia nacional

Presencia internacional



**Sí**



**No**

## Datos de le empresa



Empleados  
**>250**



Año constitución  
**1958**



Sector  
**Industria Metalúrgica**



Contacto web:  
[www.gonvarri.com](http://www.gonvarri.com)



Rango facturación  
**>50 Mi. €**



Tamaño empresa  
**GRANDE**



Grupo empresarial  
**Gonvarri Industries**

## Empresa

Gonvarri es un grupo empresarial multinacional con sede en España que se dedica principalmente al diseño, fabricación y comercialización de soluciones de acero y servicios relacionados. Sus actividades se centran en la industria del acero, y abarcan desde la fabricación de componentes metálicos para la construcción y la automoción hasta sistemas de almacenaje y soluciones de energía renovable. El grupo Gonvarri es conocido por su enfoque en la sostenibilidad y la innovación, liderando proyectos relacionados con la energía solar y eólica. Además, se destaca por su presencia global,

con operaciones en diversos países y un compromiso con la excelencia en la producción de productos de acero.

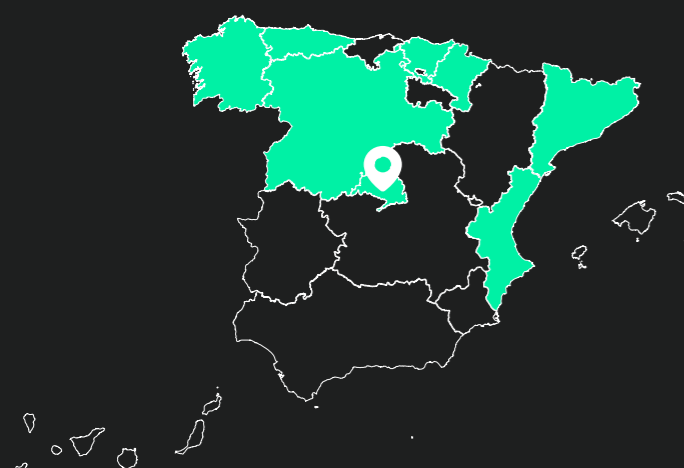
## Proyecto PERTE VEC



Por un lado, el proyecto Green Hydrogen, para desarrollar un piloto en nuestra planta de Barcelona para descarbonizar nuestras líneas productivas con hidrógeno verde. Esperamos reducir las emisiones de gases de efecto invernadero mediante la sustitución progresiva del combustible gas natural por hidrógeno verde, a través de la implantación de una caldera alimentada con hidrógeno verde que sustituirá a la actual caldera de gas natural que alimenta la línea de electrozincado, conformando así una alternativa encaminada a no depender de combustibles fósiles en el futuro.

Por otro lado, el proyecto Smart Factory, con el que diseñaremos y desarrollaremos un gemelo digital capaz de representar y simular los procesos productivos en tres de nuestras plantas, donde aglutinaremos las operaciones logísticas, tanto de materia prima como producto terminado, la información de las líneas de fabricación para una gestión de los activos y mejor mantenimiento, así como los nuevos desarrollos de sistemas automatizados de control de calidad.

Con ambos proyectos pretendemos apoyar, junto con el resto de socios de la Agrupación Future: Fast Forward, el desarrollo y fabricación del vehículo eléctrico y conectado en España desde los ejes de sostenibilidad y digitalización.

## Localización



-  Headquarters
-  Presencia nacional
- Presencia internacional
  - Sí
  - No



## Datos de le empresa



Empleados  
> 250



Año constitución  
1965



Sector

Servicios Industriales (Montaje de Módulos, Inyección de Pieza Plástica, Diseño Pieza Plástica, Logística Integral, Transporte, Forwarding, Diseño de Software para la cadena de suministro)



Rango facturación  
>50 Mi. €



Contacto web:  
[www.gruposese.com](http://www.gruposese.com)



Grupo empresarial  
Sesé



Tamaño empresa  
GRANDE

## Empresa

Sesé es un gestor integral de la cadena de suministro y el aliado de las compañías que buscan soluciones integrales, digitales, sostenibles, innovadoras y eficientes para sus cadenas de suministro. Nuestro propósito es transformar la cadena de suministro del futuro con la tecnología y la sostenibilidad como palancas transversales de nuestro modelo de negocio.

Sesé tiene presencia en 20 países (Europa, América, África y Asia) y cuenta con un equipo de más de 11.000 profesionales.

## Proyecto PERTE VEC

Bajo el compromiso de encontrar soluciones que mejoren la eficiencia de la cadena de suministro del vehículo eléctrico y conectado, Sesé desarrolla, en el marco de Future Fast Forward, una solución digital basada en Inteligencia Artificial, Machine Learning y algoritmos de reconocimiento de imagen que optimiza la logística de vacíos y el suministro secuenciado de piezas. Este sistema permitirá mejorar la productividad, eficiencia y calidad del proceso; reducir posibles errores y, en definitiva, impactar positivamente en la competitividad de la cadena de suministro del sector de la automoción.



## Localización



Headquarters



Presencia nacional

Presencia internacional

Sí

No

## Datos de le empresa



Empleados  
**> 250**



Año constitución  
**1840**



Sector  
**Energías renovables  
y suministro de  
energía eléctrica**



Contacto web:  
[www.iberdrola.com/](http://www.iberdrola.com/)



Rango facturación  
**>50 Mi. €**



Tamaño empresa  
**GRANDE**

## Empresa

Con más de 170 años de trayectoria, y tras más de 20 años apostando por las energías verdes como pilar fundamental para construir su modelo de negocio limpio, fiable e inteligente, Iberdrola es hoy líder en renovables a nivel global, el primer productor eólico y una de las mayores compañías eléctricas por capitalización bursátil del mundo. Su objetivo actual pasa por superar los 52.000 MW de capacidad renovable en 2025. La compañía apuesta por la transición energética con un modelo de negocio sostenible basado en energías renovables, redes inteligentes, almacenamiento de energía a gran escala y transformación digital para ofrecer los más avanzados productos y servicios a sus clientes.

## Proyecto PERTE VEC

Iberdrola participa en F3 con dos proyectos de I+D+i. El primero es una plataforma energética inteligente para optimizar la recarga de vehículos eléctricos y mejorar la flexibilidad del sistema eléctrico. Permite controlar la carga, eventualmente descargando a la red, aprovechando las baterías de los vehículos como recurso de flexibilidad. Este enfoque busca gestionar recursos conectados a la red de manera eficiente, promoviendo la movilidad eléctrica, reduciendo emisiones y aumentando la energía renovable en la red eléctrica.

Por otra parte, Iberdrola, en colaboración con SEAT e INGEDETEC, desarrolla el proyecto SUNBATT EVO+ para investigar y crear un sistema de almacenamiento de energía con baterías reutilizadas. Este sistema se adapta a la creciente demanda de almacenamiento de energía en Europa y promueve la gestión sostenible de baterías de vehículos eléctricos al final de su vida útil. El proyecto tiene como objetivo fortalecer estaciones de recarga públicas con estos prototipos, aumentando así la capacidad de recarga y contribuyendo a una economía circular en la movilidad eléctrica. Iberdrola empleará uno de los primeros prototipos para reforzar una estación de recarga pública con una potencia de acceso limitado a la red de distribución para ampliar el número de puntos de recarga y la potencia de los mismos.

## Localización



Headquarters



Presencia nacional

Presencia internacional



✓ Sí



○ No

## Datos de la empresa



Empleados  
50 - 250



Año constitución  
2005



Sector  
Actividades de ingeniería técnica y consultoría



Contacto web:  
[www.ingedetec.com](http://www.ingedetec.com)



Rango facturación  
<10 Mi. €



Tamaño empresa  
PYME



Grupo empresarial  
Ingedetec Group

## Empresa

INGEDETEC, ingeniería con experiencia dilatada en el desarrollo de vehículos desde el diseño hasta la validación.

Infraestructuras en construcción por parte de INGEDETEC:

1. Laboratorio para ensayos de baterías y componentes eléctricos en cámara climática /Banco de potencia
2. Sala de programación
3. Taller para testing de vehículos eléctricos

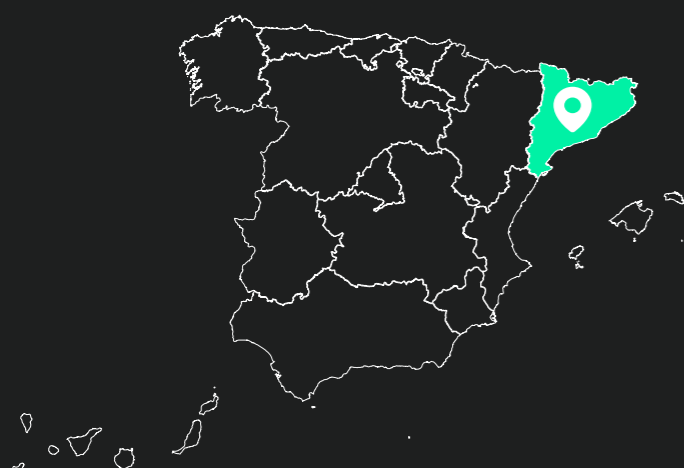
## Proyecto PERTE VEC

INGEDETEC participa en dos proyectos del PERTE VEC. El primero de ellos, el BATTLAB IDT, se enfoca en crear un laboratorio de ensayo de baterías de vehículos eléctricos con una capacidad de carga de 500 kW (pico de 600 kW), que permitirá realizar ensayos y pruebas de validación de baterías con el propósito de optimizar su eficiencia y durabilidad. Este laboratorio permitirá validar y optimizar baterías, incluyendo la evaluación de posibles usos de baterías usadas en aplicaciones alternas. Se llevarán a cabo pruebas en baterías de tecnología de ion-litio bajo condiciones extremas para garantizar la seguridad, rendimiento, durabilidad y ciclos de vida de componentes.

El segundo proyecto, el SUNBATT EVO, es un proyecto que realiza en colaboración con SEAT e IBERDROLA y que trata de un sistema de almacenamiento de energía estático, con baterías de 2ª vida y en el que INGEDETEC participa en la investigación, desarrollo y análisis de un método rápido de medición del estado de salud de las baterías para el cual se va a desarrollar un modelo de envejecimiento.



## Localización



Headquarters



Presencia nacional

Presencia internacional



## Datos de le empresa



Empleados  
<50



Año constitución  
2020



Sector  
Comercio de ma-  
quinaria y equipos  
industriales



Contacto web:  
[www.inrustial.com](http://www.inrustial.com)



Rango facturación  
<10 Mi. €



Tamaño empresa  
PYME

## Empresa

Inrustial es una fábrica distribuida. La capacidad productiva la tienen distribuida tanto en las capacidades internas infrautilizadas de otras fábricas de suministradores de gran talento, pero demasiado pequeños o deslocalizados como para trabajar directamente con grandes empresas. Esto aporta 3 grandes ventajas:

Sin coste de activo. Solo pago por uso a coste de amortización.

Escogen las máquinas entre su red que mejor se adaptan a tu proyecto.

Trabajan en un único nivel (cortan, pintan, fresan...) y no hay subcontratación en cadena eliminando

así el margen sobre margen que encarece el proyecto. Además, permite tener una trazabilidad y control del proceso completo, minimizando desviaciones de tiempo y calidad.

## Proyecto PERTE VEC

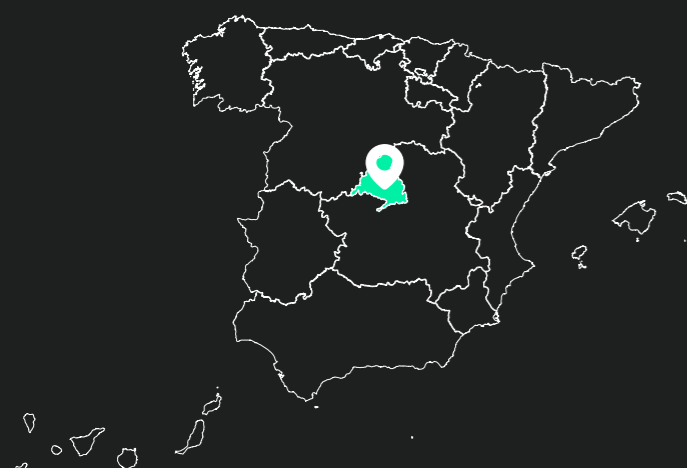
Los ERP actuales no permiten funcionar con un modelo de fabricación distribuido por lo que desarrollan su propia plataforma Cloud Manufacturing.

Gracias al PERTE, añadirán 2 herramientas clave:

Medición del impacto de huella de carbono CO<sub>2</sub> en toda la cadena de suministro. Gracias a que su plataforma tiene visibilidad de todo el proceso productivo, pueden calcular consumos y generación de CO<sub>2</sub> en cada etapa de la fabricación y los movimientos logísticos.

Trazabilidad blockchain. Permitirá tener trazado mediante tecnología blockchain cada proceso productivo hasta la profundidad que se quiera: qué empresa lo ha hecho, qué máquina utilizó, la documentación de calidad asociada, la persona que inspeccionó, etc.

## Localización



Headquarters



Presencia nacional

Presencia internacional

Sí

No



## Datos de la empresa



Empleados  
**<50**



Año constitución  
**2016**



Sector  
**e-Learning,  
herramienta de  
autor, software**



Contacto web:  
[www.iseazy.com](http://www.iseazy.com)



Rango facturación  
**<10 Mi. €**



Tamaño empresa  
**PYME**



Grupo empresarial  
**Bizpills GROUP BPO SL**

## Empresa

Iseazy ayuda a las organizaciones a desarrollar su talento interno. Iseazy fue de los primeros en ofrecer cursos e-learning interactivos y multimedia a las empresas, y después de dos décadas trabajando en el mercado SaaS, no han parado de innovar y crear plataformas y servicios para la transformación digital de los procesos de formación corporativa.

Son el one stop shop para el e-learning corporativo y ofrecemos a organizaciones y partners todas las soluciones de formación online que puedan necesitar. Ponen a su alcance una experiencia end-to-end que facilita que las tecnologías sean compatibles entre sí, evitando integraciones complejas y simplificando los

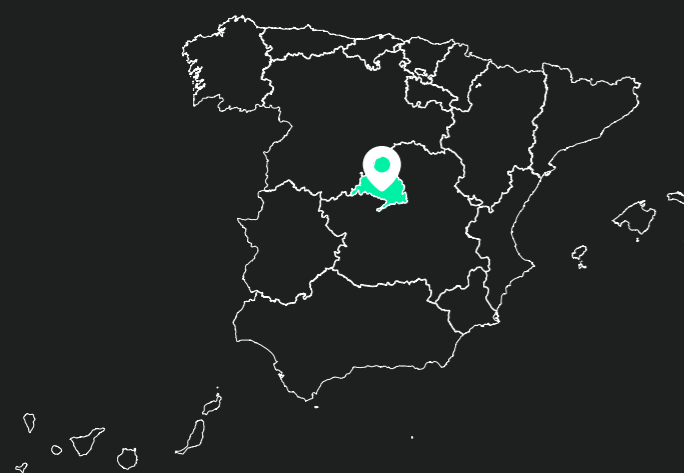
procesos de formación. Aportan sus soluciones de aprendizaje digital a más de 1000 clientes corporativos y 10 millones de usuarios en 90 países diferentes.

## Proyecto PERTE VEC

Dentro del marco del proyecto de 'Digitalización' de la agrupación, isEazy será la encargada de facilitar la producción y digitalización del conocimiento y de ofrecer la tecnología necesaria para formar a todos los profesionales involucrados en la cadena de valor del proyecto.

En este sentido, aportarán dos de sus soluciones de e-learning: isEazy Author, software para crear de forma ágil y autónoma cursos atractivos y dinámicos, sin necesidad de contar con conocimientos de diseño ni programación previos, e isEazy Factory: una de las factorías de contenido más avanzadas del mercado para desarrollar cursos a medida de alto nivel pedagógico, diseño y usabilidad. Con ambas soluciones, ayudando a la agrupación a digitalizar los procesos de formación y capacitación del proyecto.

## Localización



Headquarters



Presencia nacional

Presencia internacional

Sí

No

## Datos de la empresa



Empleados  
**<50**



Año constitución  
**2006**



Sector  
**Investigación y desarrollo experimental**



Contacto web:  
[www.isend.es](http://www.isend.es)



Rango facturación  
**<10 Mi. €**



Tamaño empresa  
**PYME**

## Empresa

ISEND es una empresa de capital completamente español, cuyo propósito es contribuir a la mejora integral de la calidad y de los procesos de fabricación de elementos metálicos desde la materia prima (alambión o barra) hasta las piezas finales, pasando por todos los procesos intermedios y logrando así una optimización de los procesos, unos productos de la máxima calidad y una trazabilidad completa de ésta desde el origen. Para lograrlo, ISEND emplea la tecnología más avanzada en el campo de los ensayos no destructivos y el control de procesos mediante corrientes inducidas, visión computarizada, inteligencia artificial, construyendo soluciones acordes con los principios de la industria 4.0.

## Proyecto PERTE VEC

En el proyecto F3, el papel de ISEND es aplicar la tecnología a diferentes componentes del vehículo eléctrico, de forma que el resultado final resulte en una mejora integral de la calidad. Adicionalmente, se reducen significativamente las emisiones de CO<sub>2</sub> al evitarse el reprocesado de material defectuoso en la etapa productiva más temprana.

Se estima que en torno al 4% de los productos metálicos son rechazados en alguna de las partes del proceso productivo, la mayoría de los cuales se deben a defectos superficiales o a no consecución de los estándares de comportamiento metálico. Con las soluciones de ISEND ese ratio se reduce a más de la mitad. Además, un número importante de procesos, como por ejemplo la laminación en caliente, generan excesos de consumo energético por carecer de métodos de regulación automática y capacidad para predecir el resultado final, estimándose en torno al 10% los ahorros que podrían obtenerse optimizando dichos procesos.



## Localización



Headquarters



Presencia nacional

Presencia internacional



**Sí**



**No**

## Datos de la empresa



Empleados  
<50



Año constitución  
2020



Sector  
Gestión de recursos  
informáticos



Contacto web:  
[kapture.io](https://kapture.io)



Rango facturación  
<10 Mi. €



Tamaño empresa  
PYME

## Empresa

Kapture.io es el sistema QMS (Quality Management System) para la gestión avanzada de la calidad y que elimina el papel de las plantas de fabricación. Esta plataforma permite: definir y ejecutar controles de calidad en línea, ejecución de controles volantes, gestión de no conformidades, planificación de auditorías, seguimiento del plan de control, gestión de instrumentos, análisis inteligente y automatizado de la calidad, gestión de calidad en proveedores y gestión de los costes asociados al proceso de fabricación.

Kapture.io es fácilmente integrable con multitud de capas de software como ERP, MES o PLM para facilitar los incoming inspections o el lanzamiento de pautas de control.

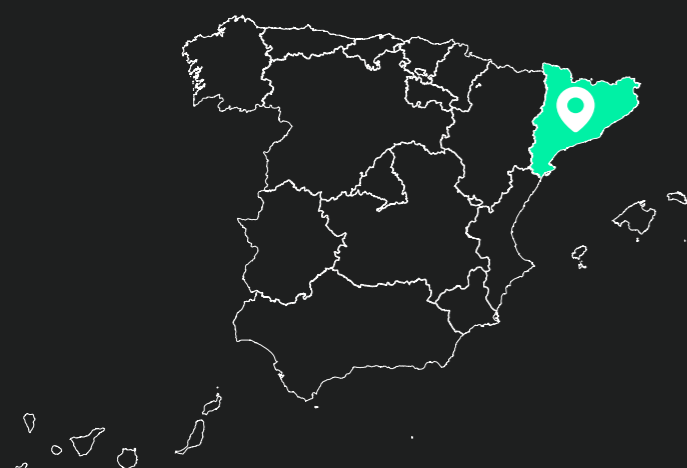
## Proyecto PERTE VEC

En el PERTE VEC estamos desarrollando el KaptureDigital Twin que permite monitorizar células o plantas industriales, simular cambios de parámetros productivos y predecir situaciones adversas que perjudiquen la productividad.

Un gemelo digital bien implementado y gestionado puede ser una herramienta poderosa para lograr simultáneamente objetivos de sostenibilidad, como la reducción de emisiones de CO<sub>2</sub> y mejoras en la productividad operativa.



## Localización



Headquarters



Presencia nacional

Presencia internacional

Sí

No

## Datos de le empresa

 <b>Empleados</b> <b>&lt;50</b>	 <b>Año constitución</b> <b>1988</b>
 <b>Sector</b> <b>Fabricación de Piezas de Caucho</b>	 <b>Contacto web:</b> <a href="http://www.kautenik.com">www.kautenik.com</a>
 <b>Rango facturación</b> <b>&gt; 10 Mi. € &lt; 50 Mi. €</b>	 <b>Tamaño empresa</b> <b>PYME</b>

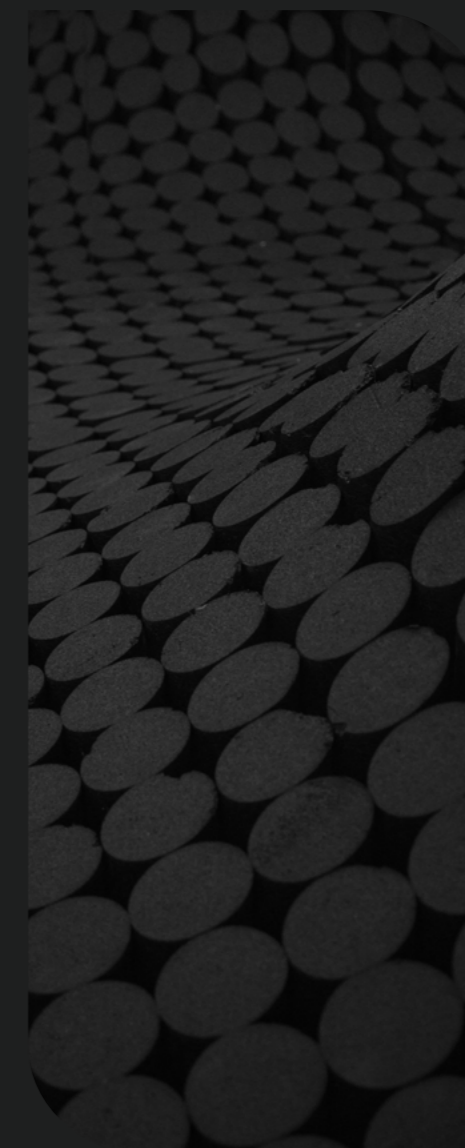
## Empresa

Kautenik diseña, desarrolla y fabrica piezas de caucho y caucho metal para aplicaciones de antivibración para el sector del automóvil. Utilizando caucho natural y otros polímeros, fabricamos piezas de caucho y metal.

Estamos orientados para hacer frente a una demanda creciente de requisitos, especificaciones y exigencias tanto a nivel de calidad como a nivel tecnológico, provenientes de nuestros clientes y del mercado del automóvil en general.



## Proyecto PERTE VEC

El cometido principal de Kautenik dentro de este PERTE , en sociedad con el centro tecnológico Leartiker, es investigar soluciones digitales para la cadena de valor del vehículo eléctrico. Concretamente, se está investigando en el desarrollo e implementación de herramientas digitales y métodos de caracterización mecánica acelerada que permitan potenciar la predicción y, así, poder anticipar el comportamiento final de productos poliméricos para aplicaciones en el vehículo eléctrico conectado.



## Localización



-  Headquarters
-  Presencia nacional
- Presencia internacional
  - Sí
  - No

## Datos de le empresa



Empleados  
**50-250**



Año constitución  
**1985**



Sector  
**Fabricación de soluciones automatizadas**



Contacto web:  
[www.lazpiur.com](http://www.lazpiur.com)



Rango facturación  
**> 10 Mi. € < 50 Mi. €**



Tamaño empresa  
**PYME**

## Empresa

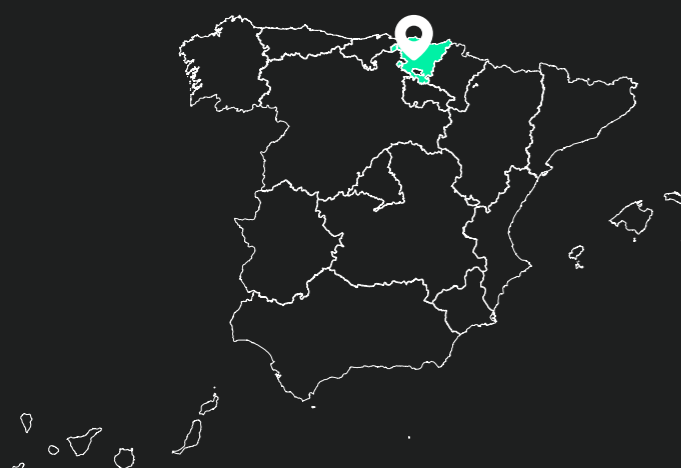
Lazpiur cuenta con más de 100 años de historia y mantiene su central en Bergara (Guipuzcoa), Sus principales actividades son la fabricación de utillaje para la forja de automoción y aeroespacial, así como el diseño y fabricación de líneas automatizadas para diferentes procesos de fabricación y control de calidad para los sectores Electrónica, Inspección, Lighting, Baterías y Sector Sanitario. Destaca su división Tecnológica de visión artificial con soluciones propias de inspección en línea y EOL para mediciones de piezas desde 1mm hasta inspecciones completas de batterybox para EV. A día de hoy cuenta con 3 plantas productivas en

España y otra en China. Delegaciones comerciales en más de 8 países y una cuota de exportación anual de entorno al 90%.

## Proyecto PERTE VEC

En el proyecto Future: Fast Forward Lazpiur tendrá un papel importante en digitalizar el control de calidad EOL de ensamblajes relacionado con la nueva movilidad eléctrica como por ejemplo el BatteryBox. Con la base tecnológica propia de visión artificial, se desarrollará una célula de inspección totalmente automatizada e inteligente que realizará el control de calidad de manera totalmente autónoma. Incluirá tecnología de trazabilidad y machine learning la cual alimentará los diferentes algoritmos de calidad para su mejora continua. Esta solución acelera de manera exponencial la capacidad de realizar el control de calidad de nuestro Partner y monitorizará y trazará toda la información relevante sobre el proceso de fabricación de este ensamblaje. La línea estará preparada para la integración de AMR o AGV con el fin de realizar un ciclo automático completo desde la estación final de la línea de soldadura hasta la zona de almacenamiento antes de la entrega final.

## Localización



Headquarters



Presencia nacional

Presencia internacional

Sí

No

## Datos de le empresa



Empleados  
**50-250**



Año constitución  
**2015**



Sector  
**Investigación y desarrollo experimental**



Contacto web:  
[www.leartiker.com](http://www.leartiker.com)



Rango facturación  
**<10 Mi. €**



Tamaño empresa  
**PYME**



Grupo empresarial  
**COOP. MONDRAGÓN**

## Empresa

Leartiker es un Centro Tecnológico situado en Bizkaia especializado en dos áreas: Tecnologías de Alimentos y Tecnologías de Polímeros.

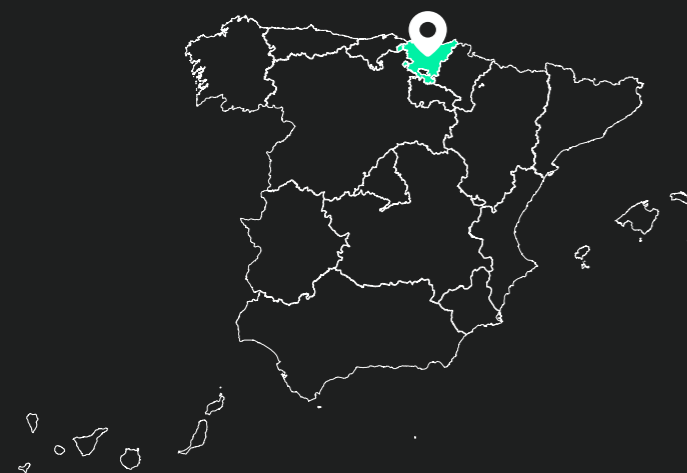
Nuestra misión es aportar valor al tejido empresarial mediante nuestra actividad de I+D+i y su transferencia. Somos parte de la alianza tecnológica Basque Research & Technology Alliance (BRTA) y somos una cooperativa integrada en la corporación MONDRAGON, primer grupo empresarial vasco.

## Proyecto PERTE VEC

El cometido principal de Leartiker dentro de este PERTE, en sociedad con Kautenik, es investigar soluciones digitales para la cadena de valor del vehículo eléctrico. Concretamente, se está investigando en el desarrollo e implementación de herramientas digitales y métodos de caracterización mecánica acelerada que permitan potenciar la predicción y, así, poder anticipar el comportamiento final de productos poliméricos para aplicaciones en el vehículo eléctrico conectado.



## Localización



Headquarters



Presencia nacional

Presencia internacional

Sí

No

## Datos de le empresa



Empleados  
**<50**



Año constitución  
**2006**



Sector  
**IoT, tecnológico**



Contacto web:  
[www.libelium.com](http://www.libelium.com)



Rango facturación  
**<10 Mi. €**



Tamaño empresa  
**PYME**



Grupo empresarial  
**Grupo empresarial Libelium**

## Empresa

Dedicada al diseño de soluciones inteligentes para la sostenibilidad y resiliencia de ciudades y empresas, que desarrolla proyectos a nivel mundial. Tras su primera adquisición empresarial en 2022, cuenta con un equipo de más de 90 personas altamente cualificadas.

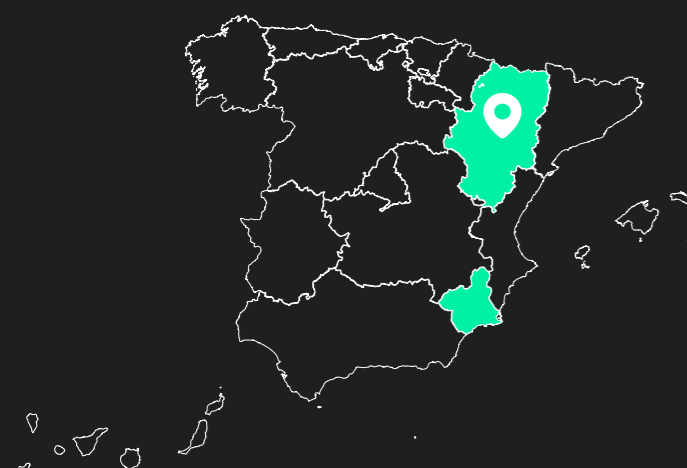
## Proyecto PERTE VEC

El proyecto consiste en el diseño y fabricación de dispositivos inteligentes que se instalarán en las carreteras y vías urbanas y serán capaces de recibir datos de diversas fuentes, como información meteorológica, estado de conservación de la carretera o la presencia de obstáculos. Esta información será enviada en tiempo real a los vehículos conectados, permitiendo a los conductores tomar decisiones informadas o incluso sugerir cambios por parte del vehículo. Todo esto será garantizado bajo las más estrictas normas de seguridad vial.

En general, el proyecto abordará retos en tres áreas principales: seguridad preventiva de la conducción, mantenimiento de infraestructuras viales y desarrollo de la movilidad urbana inteligente y sostenible. Los KPIs establecidos se definen dentro del contexto de eficiencia de procesos y la mejora de la seguridad, pendiente de ser definidos adecuadamente.



## Localización



Headquarters



Presencia nacional

Presencia internacional



Sí



No

## Datos de la empresa



Empleados  
**50-250**



Año constitución  
**1976**



Sector  
**Químico**



Contacto web:  
[www.lottechem.com](http://www.lottechem.com)



Rango facturación  
**>50 Mi. €**



Tamaño empresa  
**GRANDE**



Grupo empresarial  
**LOTTE Chemical**

## Empresa

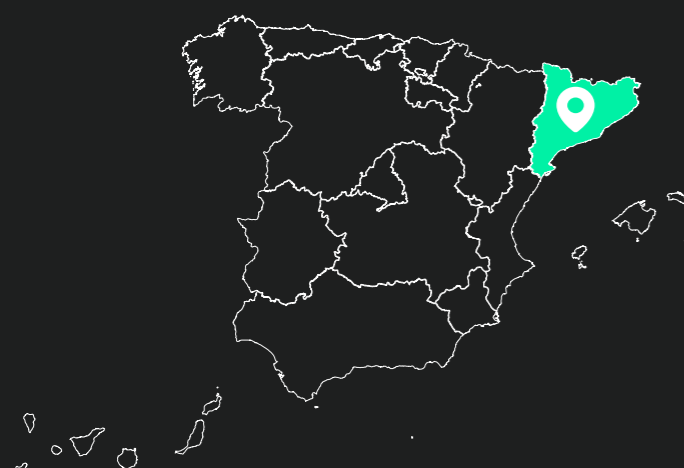
LOTTE Energy Materials Spain es la sucursal española de LOTTE Energy Materials Corporation, la multinacional coreana fabricante de Elecfoil que ha decidido entrar al mercado europeo estableciendo su fábrica en Mont-roig del Camp, Tarragona. LOTTE Energy Materials uno de los líderes mundiales en la fabricación del Elecfoil, también conocido como láminas de cobre por electrodeposición. Estas láminas se consiguen empleando una tecnología puntera y muy delicada que requiere de un personal bien entrenado y una maquinaria única e especializada para esta tarea. El Elecfoil se usa mayoritariamente en la fabricación de baterías para dispositivos electrónicos (teléfonos, ordenadores portátiles, etc.) y coches híbridos y eléctricos.

## Proyecto PERTE VEC

En el marco del proyecto de Future: Fast Forward, LOTTE Energy Materials Spain S.L. desarrollará su producto, Elecfoil, usando técnicas y equipamiento capaces de reducir la huella de carbono de su línea de producción en aproximadamente unas 3.881,1 toneladas de CO<sub>2</sub> unos 20,3 GWh de electricidad anualmente. Además, LOTTE Energy Materials Spain S.L. también invertirá en el reciclaje y reutilización de aguas industriales y en la obtención de energía eléctrica renovable. Esto permitirá a LOTTE Energy Materials Spain S.L. reducir el uso de agua diario alrededor de un 50% y ofrecer a sus clientes un producto fabricado con más del 60% de energía renovable.



## Localización



Headquarters



Presencia nacional

Presencia internacional



✓ Sí



○ No



## Datos de le empresa



Empleados  
50-250



Año constitución  
2013



Sector  
Servicios técnicos de ingeniería



Contacto web:  
[www.malena-eng.com](http://www.malena-eng.com)



Rango facturación  
<10 Mi. €



Tamaño empresa  
PYME

## Empresa

Malena Engineering es una empresa de consultoría independiente, especializada en la prestación de servicios de ingeniería, desarrollo de software y gestión.

Todos los miembros comparten la misma filosofía de servicio al cliente, trabajo riguroso, adaptándose siempre a cada proyecto y a las necesidades de cada cliente, proporcionando de esta manera la flexibilidad, adaptabilidad y calidad deseada.

Gracias a sus conocimientos y experiencia en múltiples disciplinas como son Diseño de superficies, Diseño mecánico, prototipado e Ingeniería de producción entre otras, se han realizado proyectos para

diferentes clientes nacionales e internaciones.

A partir de este *know-how*, Malena Engineering se ha embarcado en el desarrollo de un proyecto propio de movilidad urbana: e-Miles.

## Proyecto PERTE VEC

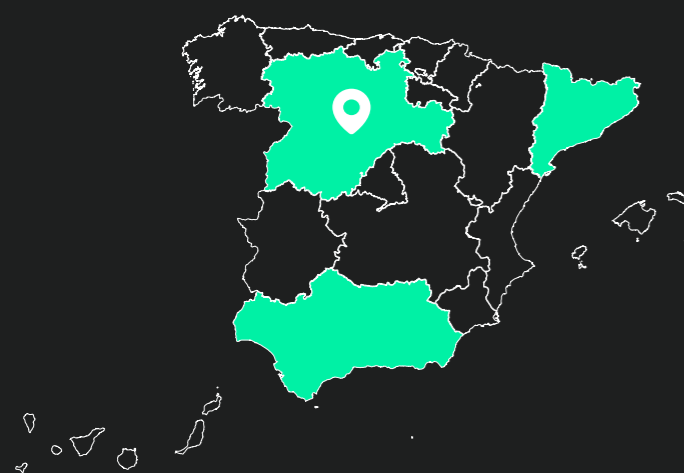
El proyecto e-Miles propone una solución 100% eléctrica, de movilidad sostenible, flexible y accesible a todos los posibles usuarios en el ámbito de lo que se denomina la "Última Milla".

La versión del proyecto integrada en la agrupación F3, consiste en un desarrollo experimental de la versión cargo del vehículo e-miles, que aportará una nueva visión al sistema de transporte logístico en las rutas urbanas punto a punto.

Las particularidades más innovadoras de este vehículo son acceso frontal y conducción por joystick. Además, sirve como antesala del vehículo autónomo y demostrador para ciudades conectadas poniendo el foco en la ciberseguridad. Todo ello siguiendo una filosofía de economía circular.

Otro de los objetivos que se pretende alcanzar con este desarrollo es el de crear un sistema de transporte inclusivo, que tenga en cuenta a las personas con algún tipo de discapacidad, tanto física como intelectual.

## Localización



Headquarters



Presencia nacional

Presencia internacional



Sí



No

## Datos de le empresa



Empleados  
**<50**



Año constitución  
**1982**



Sector  
**Automoción,  
ferrocarril**



Contacto web:  
[www.molmatric.com](http://www.molmatric.com)



Rango facturación  
**> 10 Mi. € < 50 Mi. €**



Tamaño empresa  
**PYME**

## Empresa

Más de 40 años de experiencia, desde su fundación cooperativista en 1982, avalan al equipo de MOL-MATRIC, como forjadores de un legado de expertise, en el mecanizado de gran tamaño y la construcción de matrices de estampación metálica.

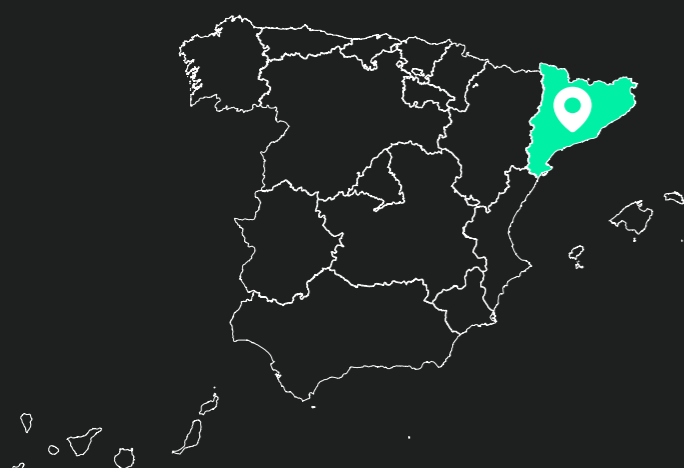
Desde sectores como el ferrocarril, contribuimos a la fabricación de piezas críticas que mueven el mundo. Nuestro compromiso con la excelencia nos impulsa a extender nuestro legado más allá de la estampación metálica. MOL-MATRIC es sinónimo de superación, humildad, profesionalidad y cooperación.

## Proyecto PERTE VEC

Útil de estampación modular para cajas de baterías:

El proyecto de investigación industrial se centra en un ambicioso objetivo: desarrollar una nueva generación de troqueles para la estampación de cajas de baterías, basados en la modularidad. Este enfoque marca un cambio radical en la forma en que se fabrican las cajas de baterías, al ofrecer un sistema altamente eficiente y adaptable que puede producir cajas de distintos tamaños y diseños en una sola matriz, con un sistema de cambio automático. Ofrece una flexibilidad sin precedentes: la misma matriz puede ser configurada automáticamente para producir cajas de diferentes dimensiones, eliminando la necesidad de múltiples troqueles específicos.

## Localización



Headquarters



Presencia nacional

Presencia internacional

Sí

No

## Datos de la empresa



Empleados  
**50-250**



Año constitución  
**2018**



Sector  
**industria ma-  
nufacturera**



Contacto web:  
[www.nanomate.es](http://www.nanomate.es)



Rango facturación  
**<10 Mi. €**



Tamaño empresa  
**PYME**



Grupo empresarial  
**Mindcaps, Phi4tech**

## Empresa

Nanomate nace con el objetivo de crear los materiales del futuro con los que liderar la transición hacia un planeta más sostenible por medio de la nanotecnología.

Acercamos al presente los materiales del futuro gracias a las propiedades únicas de nuestros nanomateriales, que permiten desarrollar aplicaciones más sostenibles, seguras y eficientes.

Nuestro objetivo es convertirnos en la locomotora del cambio energético que el mundo necesita y desarrollar smart-materials que se conviertan en el paradigma de los productos del futuro.

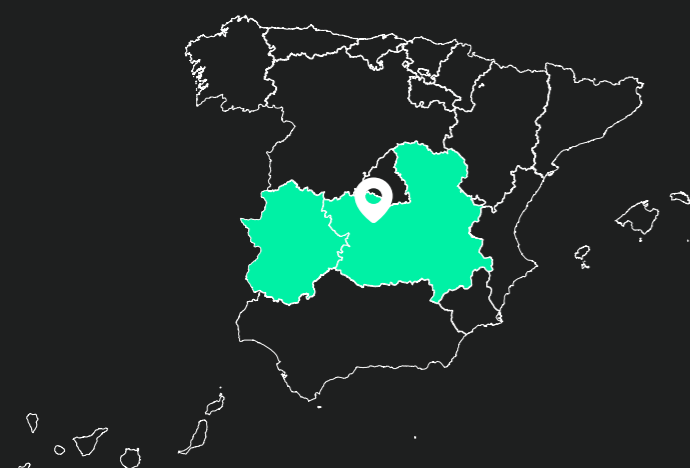
## Proyecto PERTE VEC

El desarrollo experimental de nuevos procesos orientados a la reutilización y reciclaje de baterías utilizadas en el Vehículo Eléctrico Conectado, con el objetivo de extender el ciclo de vida de estas baterías de segunda vida entre 5 y 10 años mediante elementos de integración, apoyados en procesos y técnicas como la de Machine Learning.

La producción y desarrollo de celdas y paquetes de baterías. El desarrollo de una planta piloto con una capacidad de producción de 2 GWh/año orientado a la fabricación de cátodos, y el desarrollo de una línea piloto para la fabricación de una celda supercondensador híbrido de altas prestaciones.

La creación de una nueva plataforma de interconexión para almacenamiento e infraestructuras de recarga, mediante la implementación tanto de sistemas de control orientados a incrementar la eficiencia energética de las redes eléctricas (Smart Grid), como de una plataforma de seguimiento y explotación de datos (Virtual PowerPlant).

## Localización



Headquarters



Presencia nacional

Presencia internacional

Sí

No

## Datos de le empresa



Empleados  
**<50**



Año constitución  
**1995**



Sector  
**Servicios técnicos de ingeniería**



Contacto web:  
[www.nutai.com](http://www.nutai.com)



Rango facturación  
**<10 Mi. €**



Tamaño empresa  
**PYME**

## Empresa

NUTAI, empresa de ingeniería de automatización industrial avanzada, que desde 1995 facilita la adopción de tecnologías innovadoras en sus proyectos llave en mano como son la robótica, la visión artificial y la IA en el marco de la colaboración, la eficiencia energética y la movilidad.

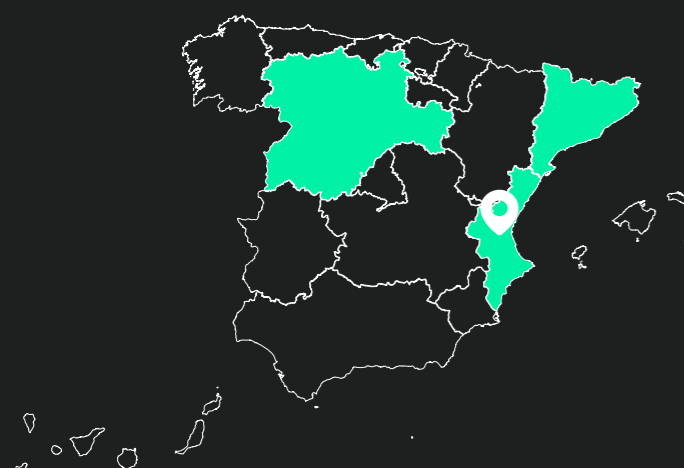
Además, NUTAI cuenta con una línea de Investigación y Desarrollo (I+D) propia, enfocada en proyectos de industria 4.0 y el Área de Energía. Estos avances se distinguen por su enfoque disruptivo e innovador, y pretenden resolver problemáticas reales que aparecen en los procesos de fabricación, como son las iniciativas



orientadas a evaluar la segunda vida de baterías, su reciclaje, caracterización o la fabricación de electrolizadores para la producción de hidrógeno verde.

## Proyecto PERTE VEC

NUTAI participa en el proyecto primario CALIDIA – “Detección y análisis de defectos de VE mediante técnicas de inteligencia artificial avanzadas”, dentro de los bloques de Fabricación de Equipos Originales y Ensamblaje y Digitalización. Este proyecto investiga novedosas técnicas en materia de automatización, visión artificial e Inteligencia Artificial para desarrollar una aplicación de detección y caracterización de defectos. Pretende demostrar su desempeño mediante un piloto y pruebas de concepto, con vistas a su implementación en el sector de la fabricación y montaje de vehículo eléctrico y la mejorar así la calidad. Adicionalmente, NUTAI participa en el bloque transversal de formación en materia de fabricación y calidad de vehículo eléctrico.

## Localización



-  Headquarters
-  Presencia nacional
- Presencia internacional
  - Sí
  - No

## Datos de la empresa



Empleados  
**50 - 250**



Año constitución  
**2005**



Sector  
**Ingeniería**



Contacto web:  
[www.orbitaingenieria.com](http://www.orbitaingenieria.com)



Rango facturación  
**> 10 Mi. € < 50 Mi. €**



Tamaño empresa  
**PYME**

## Empresa

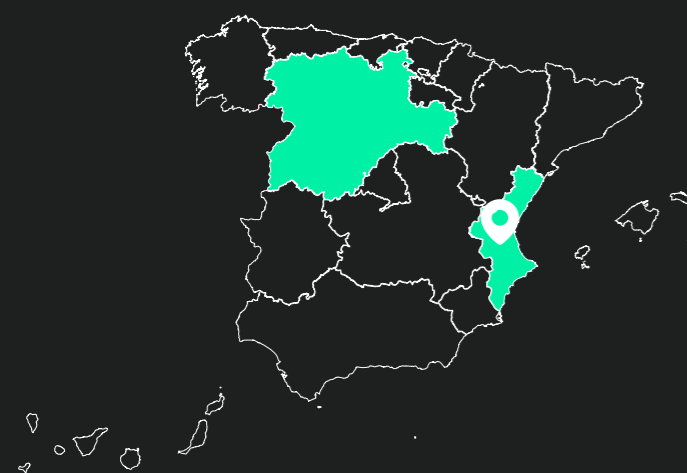
Órbita ingeniería es una empresa de automatización y digitalización que trabaja en proceso discreto y en proceso continuo, cosa que le da una gran versatilidad a la hora de trabajar en diferentes clientes y sectores.

## Proyecto PERTE VEC

Órbita está presente en dos proyectos del PERTE VEC. El primero de ellos está dirigido a proporcionar e implementar soluciones basadas en inteligencia artificial para garantizar la calidad y el posicionamiento preciso de las piezas del vehículo eléctrico. Se incluyen objetivos de análisis y desarrollo de sistemas de visión artificial y software de control, con la automatización de inspecciones en la línea de producción.

Y el segundo proyecto está dentro del bloque temático de formación y reciclaje profesional y se origina para formar al personal del primer proyecto con tecnología de inteligencia artificial, algoritmos de Deep Learning y tecnología 3D para inspección.

## Localización



Headquarters



Presencia nacional

Presencia internacional

Sí

No

## Datos de le empresa



Empleados  
50-250



Año constitución  
2022



Sector  
Fabricación de pilas y acumuladores eléctricos



Contacto web:  
[www.powerco.de](http://www.powerco.de)



Rango facturación  
>50 Mi. €



Tamaño empresa  
GRANDE



Grupo empresarial  
Grupo VW

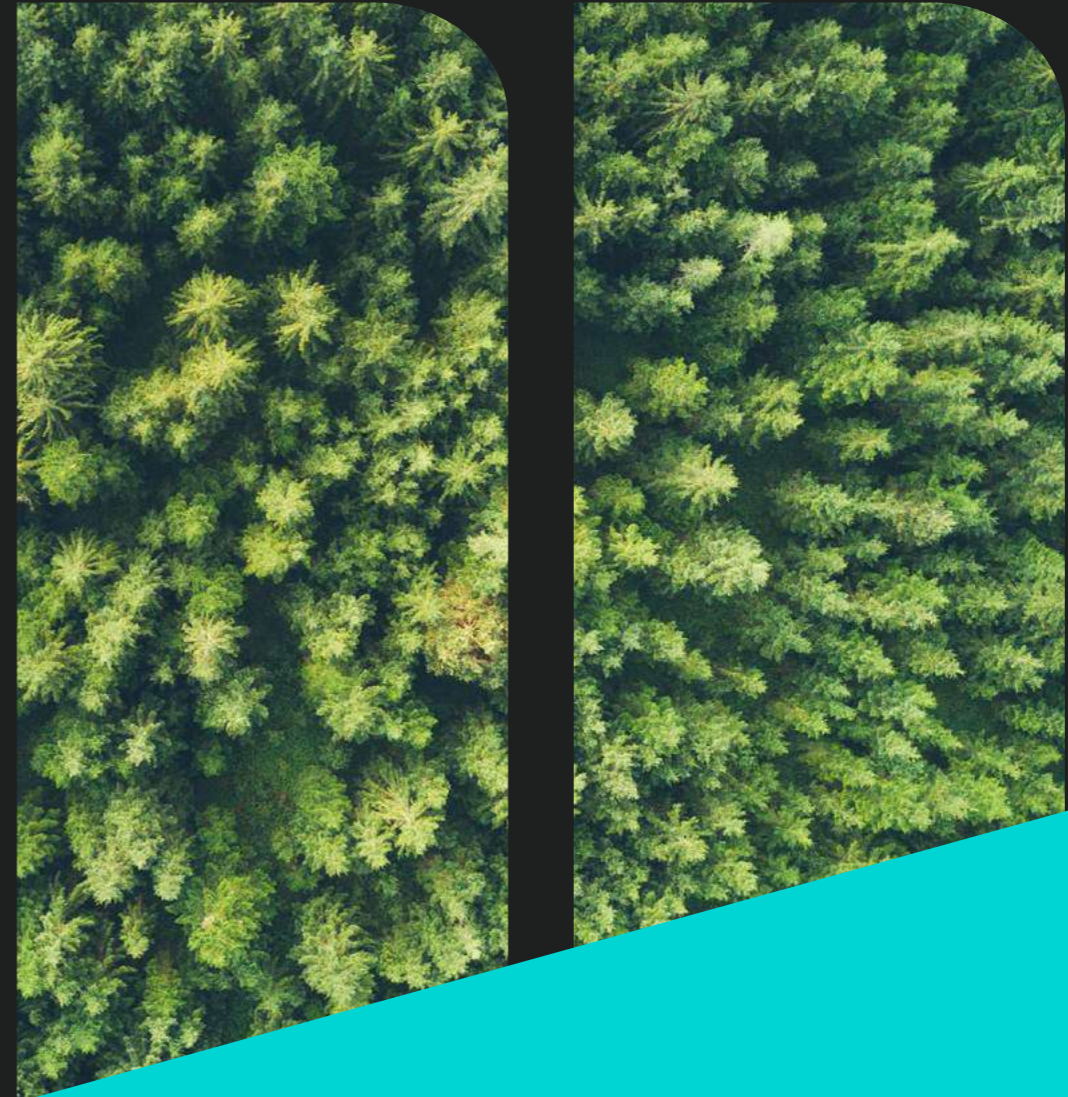
## Empresa

PowerCo es la empresa de fabricación de celdas de batería del Grupo Volkswagen, abarcando toda la cadena de valor, desde procesamiento de materias primas hasta el desarrollo de baterías y la gestión de las gigafactorías. Parte de la estrategia "NEW AUTO" busca posicionar al Grupo Volkswagen como líder mundial en vehículos eléctricos. Desde su sede en Salzgitter, PowerCo gestiona operaciones internacionales, desarrollo tecnológico, integración de la cadena de valor y suministro de maquinaria. Ya ha anunciado gigafactorías en Sagunto (Valencia) y St. Thomas. La gigafactoría de Sagunto iniciará producción en 2026, con capacidad inicial de 40 GWh al año y una

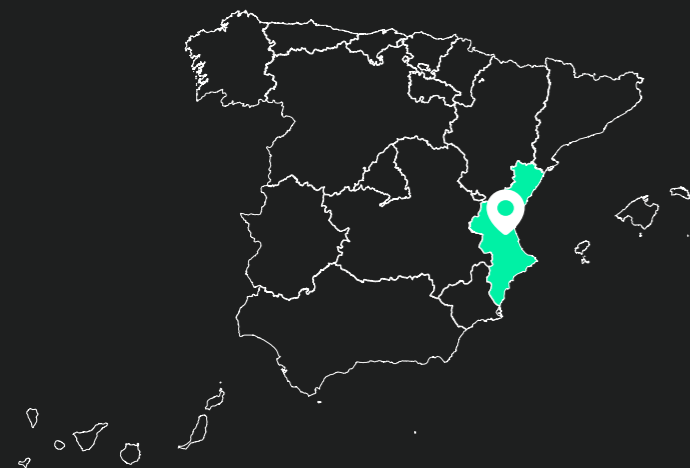
inversión de más de 3.000 millones de euros, generando empleo y riqueza en la región. Esta inversión fortalecerá la transformación hacia la movilidad sostenible en la Comunitat Valenciana y la consolidará como un hub de electromovilidad en el sur de Europa.

## Proyecto PERTE VEC

PowerCo contribuye dentro de la agrupación con una totalidad de 7 proyectos primarios, los cuales contemplan inversiones destinadas a la protección del medio ambiente, así como inversiones destinadas a medidas de ahorro energético o energías renovables.



## Localización



Headquarters



Presencia nacional

Presencia internacional

Sí

No

## Datos de la empresa



Empleados  
**50-250**



Año constitución  
**2017**



Sector  
**Electrónica**



Contacto web:  
[www.gpainnova.com](http://www.gpainnova.com)



Rango facturación  
**> 10 Mi. € < 50 Mi. €**



Tamaño empresa  
**PYME**



Grupo empresarial  
**GPA Innova**

## Empresa

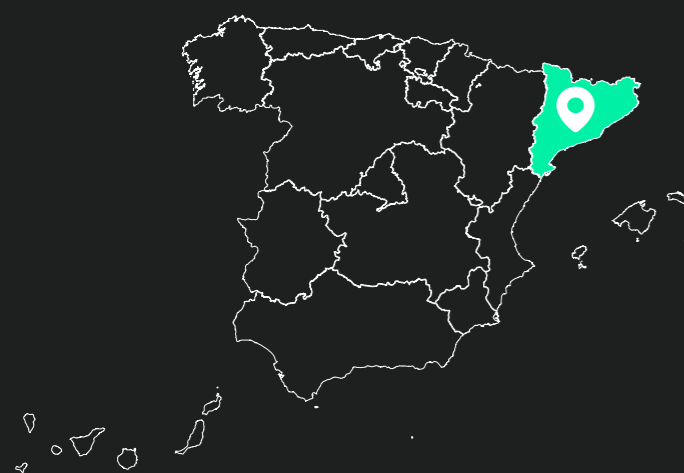
PowerInnotech es una empresa especializada en electrónica de alto rendimiento para sectores estratégicos y ligados a la sostenibilidad, como la gestión energética de vehículos eléctricos (VE) e híbridos, la industria aeroespacial y el tratamiento de aguas. Su actividad gira en torno a las tecnologías Wide Band Gap Semiconductor (SiCy GaN) e inductivas planares. En 2020, se integró en GPAINNOVA, grupo líder en procesos de acabado de superficies metálicas, y fue seleccionada en 2021 por el portal FuturologyLife como una de las 101 empresas y startups de distribución eléctrica más innovadoras de España.

## Proyecto PERTE VEC

La aportación de PowerInnotechen Future: Fast Forward consiste en el desarrollo de DOMEHUB, un hubdoméstico de gestión de flujos de energía eléctrica. La interacción y gestión inteligente entre los elementos que lo forman permite optimizar este recurso y el gasto económico. La circulación de energía entre la casa —como carga—, la instalación solar —como generación— y la compañía, la batería de segunda vida y el coche eléctrico —como elementos consumidores y suministradores de energía— se lleva a cabo mediante el rectificador AC/DC y los convertidores DC/DC, ambos con propiedades de bidireccionalidad. El hub facilitará la integración directa de fuentes de energías renovables y la gestión inteligente del uso de diversas fuentes de energía eléctrica, en función de los hábitos de consumo de los usuarios. La reutilización de baterías de segunda vida procedentes de VE reduce entre un 70% y un 75% las emisiones de CO<sub>2</sub> respecto a una batería nueva.



## Localización



Headquarters



Presencia nacional

Presencia internacional



Sí



No

## Datos de la empresa



Empleados  
**> 250**



Año constitución  
**1950**



Sector  
**Industria automoción**



Contacto web:  
[www.seat-mediacenters.es](http://www.seat-mediacenters.es)



Rango facturación  
**>50 Mi. €**



Tamaño empresa  
**GRANDE**



Grupo empresarial  
**Grupo Volkswagen**

## Empresa

SEAT S.A. es la única empresa que diseña, desarrolla, fabrica y comercializa automóviles en España. La compañía, que forma parte del Grupo Volkswagen y con sede en Martorell, Barcelona, exporta más del 80% de sus vehículos y está presente en más de 70 países. SEAT S.A. emplea a más de 14.000 profesionales y en tres centros de producción. A través del proyecto Future: Fast Forward, SEAT S.A. está liderando la electrificación de la industria española del automóvil para transformar España en un hub europeo de la electromovilidad, con una inversión de 10.000 millones de euros junto con el Grupo Volkswagen, PowerCo y el resto de los socios. SEAT S.A. también

lidera el clúster para desarrollar la familia Small BEV para el Grupo Volkswagen, una familia de coches que promoverá la movilidad urbana sostenible. La planta de SEAT S.A. en Martorell está viviendo un proceso de transformación para fabricar coches eléctricos a partir de 2025 y convertirse en uno de los centros de producción de vehículos eléctricos del Grupo. Para acompañar esta transición, la compañía está llevando a cabo iniciativas de formación, digitalización, descarbonización y economía circular.

## Proyecto PERTE VEC

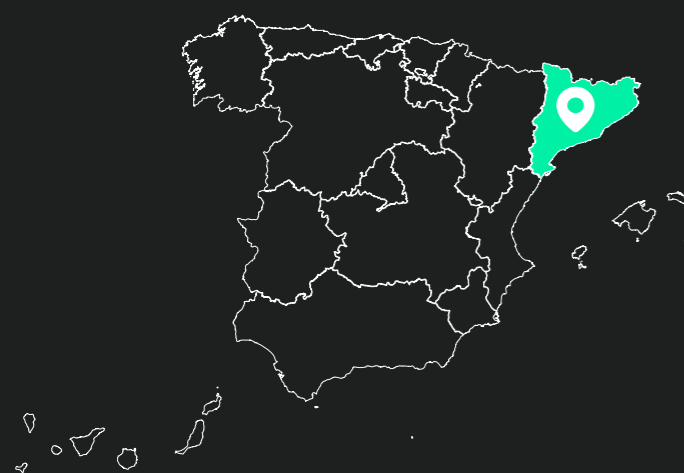
SEAT S.A. participa en 10 proyectos dentro de la Agrupación F3. Seis de ellos se centran en el desarrollo del proyecto Small BEV y comprenden desde el desarrollo del sistema de propulsión de los vehículos hasta la construcción de prototipos, pasando por el desarrollo de la iluminación, la electrónica, el interior y las funcionalidades de seguridad.

Por otro lado, SEAT S.A. está llevando a cabo, conjuntamente con SEAT CODE, un proyecto para digitalizar sus procesos de fabricación. También participan en otra iniciativa para mejorar la eficiencia energética de sus instalaciones.

La compañía también está presente, junto a IBERDROLA e INGEDETEC, en el proyecto SUNBATT EVO, que tiene como objetivo investigar y crear un sistema de almacenamiento de energía con baterías reutilizadas.

Por último, SEAT S.A. también participa, con otros 7 socios (ASAI, BALIDEA, CETIM, CSIC, ENSO, TÉCNICAS REUNIDAS y UNIVERSIDAD DE ZARAGOZA) en el proyecto RELOAD. Esta iniciativa tiene como objetivo principal contribuir de una manera eficiente y segura al suministro de metales de alto valor en la cadena de valor industrial del Vehículo Eléctrico y Conectado (VEC).

## Localización



Headquarters



Presencia nacional

Presencia internacional



Sí



No





## Datos de la empresa



Empleados  
50 - 250



Año constitución  
2020



Sector  
Industria software



Contacto web:  
[www.code.seat](http://www.code.seat)



Rango facturación  
Incluido en SEAT S.A.



Tamaño empresa  
Incluido en SEAT S.A.



Grupo empresarial  
Grupo Volkswagen

## Empresa

SEAT CODE es el centro de desarrollo de software de SEAT S.A. para crear productos y soluciones digitales. Cuenta con un papel transversal como palanca para impulsar SEAT y CUPRA, así como para definir soluciones digitales para el Grupo Volkswagen. A través de la investigación y la creación de soluciones, SEAT CODE integra datos urbanos, tecnología en el automóvil y desarrollo de software.

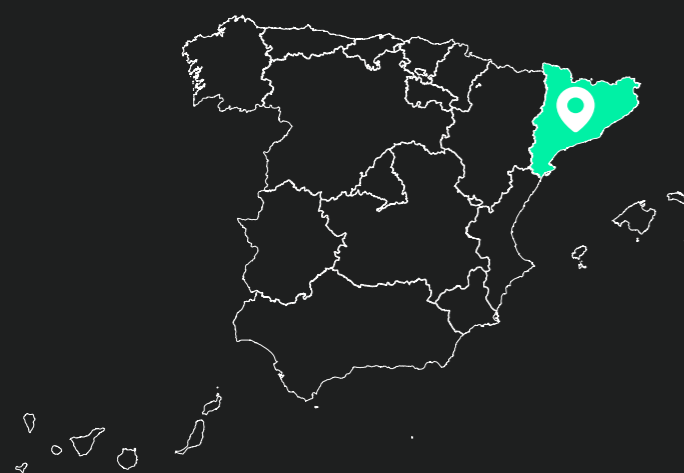
## Proyecto PERTE VEC

SEAT CODE participa con dos proyectos en el PERTE VEC. El primero, GIRAVOLTA, es una plataforma de movilidad multimodal utilizada por el Grupo Volkswagen y socios externos. Con más de 300.000 usuarios registrados, esta solución de software permite operar y gestionar flotas de vehículos de forma 100% digital y ofrece una movilidad conectada y eléctrica para compañías y ciudades. GIRAVOLTA ofrece un todo en uno: tecnología de conectividad de vehículos, aplicación móvil de marca blanca, aplicación de operaciones de flota y backoffice para tareas de gestión de flota y análisis de datos sobre usuarios, reservas y vehículos, para monitorear y optimizar las flotas de vehículos para oficinas específicas. Con su algoritmo de inteligencia artificial (IA), GIRAVOLTA habilita viajes compartidos bajo demanda para lanzaderas, optimizando las rutas, la oferta y la demanda.

Además, SEAT CODE también participa conjuntamente con SEAT S.A. en el proyecto de digitalización de sus procesos de fabricación.



## Localización



Headquarters



Presencia nacional

Presencia internacional

Sí

No



## Datos de la empresa



Empleados  
50 - 250



Año constitución  
2019



Sector  
Industria manufacturera



Contacto web:  
[www.seatmo.com](http://www.seatmo.com)



Rango facturación  
Incluido en SEAT S.A.



Tamaño empresa  
Incluido en SEAT S.A.



Grupo empresarial  
Grupo Volkswagen

## Empresa

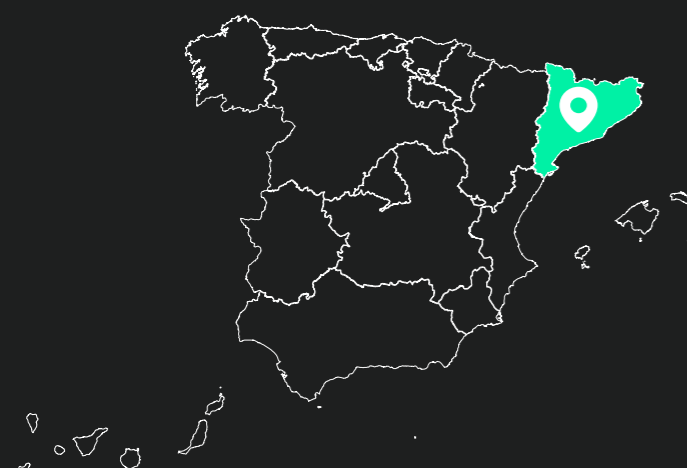
SEAT MÓ es la unidad de negocio de SEAT S.A. dedicada a la micromovilidad. Centrada en productos y servicios eléctricos, su ambición es ofrecer nuevas formas de movilidad que los jóvenes necesitan, como el sharing, las suscripciones y la micromovilidad. Con sede en el corazón de Barcelona, en CASA SEAT, SEAT MÓ ofrece tanto modelos de propiedad como de suscripción y proporciona soluciones de micromovilidad 100% eléctricas a través de un eKickscooter, MÓ 65, y de tres motocicletas: MÓ 50, MÓ 125 y MÓ 125 Performance, y está presente en 15 mercados.

## Proyecto PERTE VEC

SEAT MÓ está presente en dos proyectos. Por un lado, participa junto a SILENCE y ALTECH, en el diseño, definición y desarrollo de vehículos urbanos de 2ª generación, en la fabricación de prototipos para validación y homologación de estos vehículos, en su industrialización y en el desarrollo evolutivo de los mismos. El objetivo es abordar las limitaciones en la recarga de baterías y reducir los costes de adquisición. También se enfoca en la conectividad y la conducción autónoma, además de promover la sostenibilidad. El otro proyecto en el que participa SEAT MÓ, también con ALTECH y SILENCE, busca mejorar la empleabilidad de los trabajadores de varias empresas involucradas en proyectos de vehículos eléctricos y conectados. Para ello, ofrece formación para mejorar sus habilidades y promover la inclusión, con el objetivo de preparar al personal para el éxito.



## Localización



Headquarters



Presencia nacional

Presencia internacional

Sí

No

## Datos de le empresa



Empleados  
50 - 250



Año constitución  
2012



Sector  
Fabricación mo-  
vilidad eléctrica



Contacto web:  
[www.silence.eco](http://www.silence.eco)



Rango facturación  
>50 Mi. €



Tamaño empresa  
**GRANDE**



Grupo empresarial  
**Grupo Acciona**

## Empresa

Silence es la marca de vehículos eléctricos de ACCIONA, que desarrolla motos y automóviles cero emisiones con baterías intercambiables. En breve lanzará el S04, un coche eléctrico urbano biplaza de dimensiones reducidas también con baterías extraíbles e intercambiables.

La planta de Silence en la Zona Franca de Barcelona, anteriormente una fábrica de automóviles de combustión, ha sido transformada en una instalación de última generación donde se fabrican vehículos eléctricos de 2 y 4 ruedas, así como sus baterías. Todos los vehículos de Silence utilizan la misma batería extraíble, que se puede cargar en un enchufe

doméstico. ACCIONA ha establecido una red de intercambiadores de baterías (BatteryStation), que cuenta en la actualidad con 60 puntos en toda España, facilitando la recarga rápida y cómoda para los usuarios, sin tiempos de espera ni complicaciones.

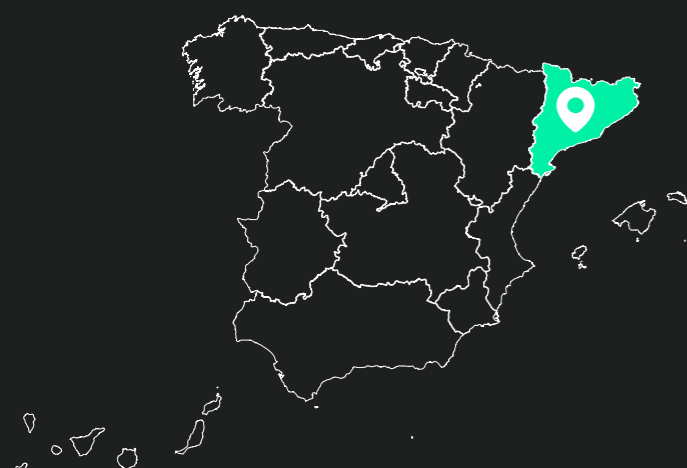
## Proyecto PERTE VEC

Por un lado SILENCE participa conjuntamente con SEAT MÓ y ALTECH en un proyecto que busca diseñar, desarrollar e industrializar dos modelos de vehículos eléctricos: un automóvil ligero de cuatro ruedas y una nueva generación de scooters eléctricas. El objetivo es abordar las limitaciones en la recarga de baterías y reducir los costes de adquisición. También se enfoca en la conectividad y la conducción autónoma, además de promover la sostenibilidad.

SILENCE por su parte se centra en el diseño, definición y desarrollo de vehículos urbanos de 2ª generación, en la fabricación de prototipos para validación y homologación de estos vehículos, en su industrialización y en el desarrollo evolutivo de los mismos.

El segundo proyecto en el que participa SILENCE, conjuntamente también con ALTECH y SEAT MÓ, se enfoca en mejorar la empleabilidad de los trabajadores de varias empresas involucradas en un proyecto de vehículos eléctricos y conectados. Ofrece formación para satisfacer las necesidades del proyecto de I+D, mejorar habilidades y promover la inclusión. El objetivo es preparar al personal para el éxito en el proyecto.

## Localización



Headquarters



Presencia nacional

Presencia internacional

Sí

No

## Datos de la empresa



Empleados  
**>250**



Año constitución  
**1959**



Sector  
**Fabricación de moldes de inyección y piezas de plástico para Ind. Automoción y otras**



Contacto web:  
[www.simoldes.com](http://www.simoldes.com)



Rango facturación  
**>50 Mi. €**



Tamaño empresa  
**GRANDE**



Grupo empresarial  
**Grupo Simoldes**

## Empresa

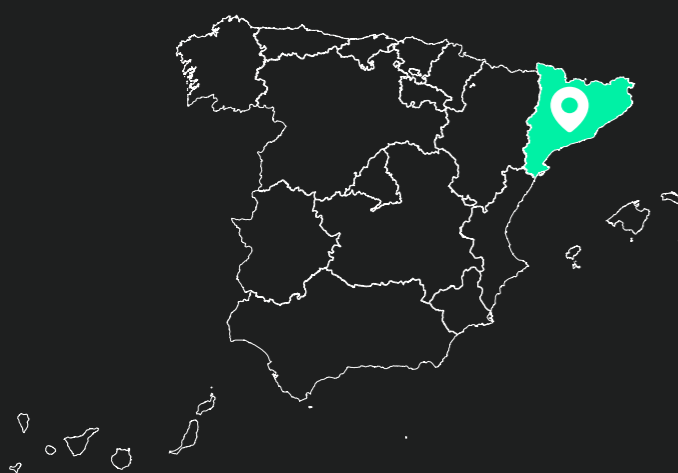
Simoldes es una empresa portuguesa especializada en la fabricación de moldes y herramientas para la industria de la inyección de plástico. Su enfoque principal es el diseño y la producción de moldes de alta precisión utilizados en la fabricación de piezas de plástico para una amplia gama de aplicaciones, incluyendo automoción, electrónica, electrodomésticos y más. Estos moldes permiten la producción eficiente y rentable de componentes plásticos de alta calidad. Simoldes se distingue por su experiencia en la ingeniería de moldes, la innovación tecnológica y el compromiso con la calidad, sirviendo a clientes en todo el mundo y contribuyendo al desarrollo de productos de plástico de vanguardia.

## Proyecto PERTE VEC

PP111: El proyecto se enfoca en desarrollar tecnologías sostenibles para vehículos eléctricos (VE) con el objetivo de crear componentes y ensamblajes más eficientes y respetuosos con el medio ambiente. Utilizarán tecnologías como NFPP, Organosheets, NATS y One Shot para reducir el CO<sub>2</sub> en un 20% y disminuir el peso de los componentes en un 35%. También buscan eliminar el uso de solventes y mejorar la eficiencia en la fabricación de componentes. Además, se pretende establecer un centro de I+D en España y aumentar la competitividad internacional de SIMOLDES en el sector automotriz a través de la diferenciación y la innovación.

PP112: El proyecto se centra en el desarrollo de tecnologías sostenibles para vehículos eléctricos (VE), con el objetivo de producir componentes con una reducción del 20% en emisiones de CO<sub>2</sub>. Se emplearán tecnologías como NFPP, Organosheets, NATS y One Shot para crear piezas más ligeras y funcionales. Se pretende validar estas innovaciones con pruebas piloto y establecer un centro de I+D en España para liderar la investigación en el sector, aumentar la competitividad de la empresa a nivel internacional y diferenciarse en la industria automotriz, proporcionando soluciones únicas y sostenibles.

## Localización



Headquarters



Presencia nacional

Presencia internacional



Sí



No

## Datos de le empresa



Empleados  
**<50**



Año constitución  
**2005**



Sector  
**Fabricación de maquinaria para usos específicos**



Contacto web:  
[www.grupo-spr.com](http://www.grupo-spr.com)



Rango facturación  
**<10 Mi. €**



Tamaño empresa  
**PYME**



Grupo empresarial  
**Grupo SPR**

## Empresa

GRUPO SPR es un proveedor industrial que ofrece soluciones integrales para la gestión y valorización de residuos, especialmente en la industria, como la cementera, papelera y siderúrgica. Su enfoque se centra en la disponibilidad, costos de operación y una automatización razonable en sus plantas, utilizando la tecnología para simplificar procesos. Trabajan con socios tecnológicos líderes y desarrollan equipos y soluciones personalizadas para satisfacer las necesidades de sus clientes. Su oferta de servicios se adapta a las necesidades individuales de cada cliente, garantizando rentabilidad y viabilidad económica y técnica de los proyectos.

## Proyecto PERTE VEC

El proyecto se enfoca en la investigación de soluciones tecnológicas sostenibles para recuperar eficientemente materiales de baterías de litio-ion usadas en vehículos eléctricos. Su objetivo es garantizar un suministro de materiales en la Unión Europea, promoviendo la economía circular y minimizando la huella ambiental. Los objetivos específicos incluyen estudiar soluciones tecnológicas para reciclar diversos materiales de baterías, recuperar materias primas valiosas, reducir emisiones de gases de efecto invernadero y mejorar la sostenibilidad de los vehículos eléctricos en comparación con los de combustión interna. Este proyecto busca impulsar una gestión más eficaz y ecológica de las baterías de litio-ion en el mercado, promoviendo la transición hacia una economía más sostenible.



## Localización



- Headquarters
- Presencia nacional
- Presencia internacional
- Sí
- No

## Datos de le empresa



Empleados  
**<50**



Año constitución  
**2022**



Sector  
**Fabricación de hilos y cables electrónicos y eléctricos**



Contacto web:  
[www.sebn.com](http://www.sebn.com)



Rango facturación  
**>50 Mi. €**



Tamaño empresa  
**GRANDE**



Grupo empresarial  
**Sumitomo Electric Bordnetze SE**

## Empresa

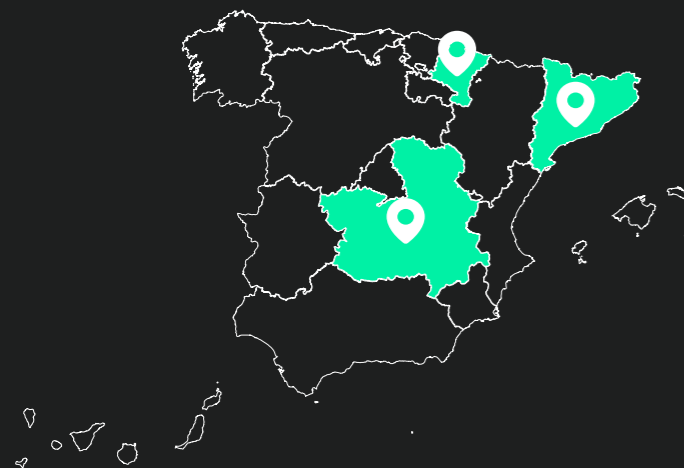
SE Bordnetze Spain S.L.U., pertenece al grupo Sumitomo Electric Bordnetze SE, también conocida como SEBN. Es una empresa japonesa que está especializada en la fabricación de sistemas de cableado y electrónica para la industria automotriz. La empresa produce arneses de cableado, componentes electrónicos y sistemas de gestión de energía para vehículos, incluyendo automóviles de pasajeros y vehículos comerciales. Estos sistemas son esenciales para el funcionamiento de las redes eléctricas y electrónicas en automóviles, permitiendo la transmisión de datos y energía para una variedad de funciones, desde

el motor y la iluminación hasta sistemas de infoentretenimiento y seguridad. SE Bordnetze se centra en la innovación y la eficiencia para satisfacer las necesidades de la industria automotriz.

## Proyecto PERTE VEC

El proyecto CAVA (Cableado Alto Voltaje Automatizado) se centra en desarrollar sistemas de cableado de baja y alta tensión para vehículos eléctricos con un enfoque en la automatización de la producción. Se planea crear una nueva arquitectura de cableado, utilizando aluminio para reducir el peso total del vehículo y aumentar su autonomía. El objetivo incluye la simplificación del diseño, reduciendo materiales, fijaciones y complejidad, lo que facilitará el ensamblaje del cableado en el vehículo. Además, busca estandarizar componentes para reducir la variabilidad y optimizar los costos mediante el uso de aluminio en lugar del cobre. En resumen, el proyecto impulsa la movilidad eléctrica al mejorar la eficiencia y la producción de vehículos eléctricos.

## Localización



- Headquarters
- Presencia nacional
- Presencia internacional
  - Sí
  - No



TECNICAS REUNIDAS

## Datos de la empresa



Empleados  
> 250



Año constitución  
1972



Sector  
**Ingeniería y construcción de plantas industriales**



Contacto web:  
[www.tecnicasreunidas.es](http://www.tecnicasreunidas.es)



Rango facturación  
>50 Mi. €



Tamaño empresa  
**GRANDE**

## Empresa

Técnicas Reunidas es una empresa multinacional española especializada en ingeniería y construcción de plantas industriales para sectores como combustibles limpios, petroquímica, gas natural, hidrógeno, economía circular y secuestro y almacenamiento de carbono entre otros. En sus 63 años de historia, Técnicas Reunidas ha diseñado y construido más de 1000 plantas industriales en más de 50 países. Técnicas Reunidas tiene como prioridad la transición ecológica, el desarrollo e implantación de tecnologías que contribuyan a la descarbonización de la sociedad y el apoyo a la generación de energías verdes.

Técnicas Reunidas se distingue por ser

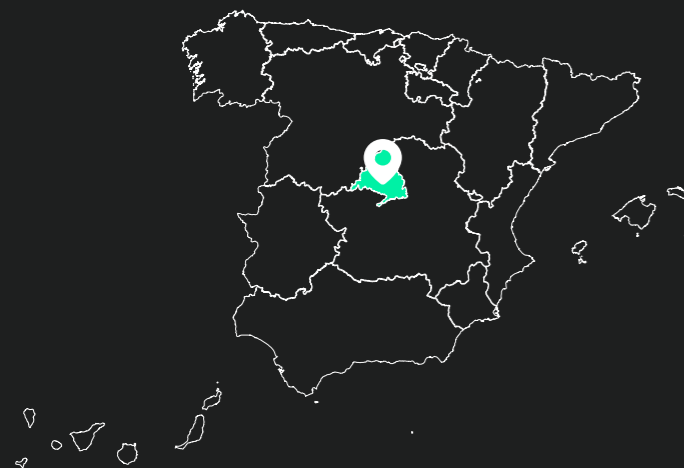
una empresa líder en el desarrollo e implantación de las mejores tecnologías. Su División de Desarrollo de Tecnologías Propias, y el Centro Tecnológico José Lladó asociado a ella, cuenta con espacios punteros de fomento de la I+D+i, que favorecen la transferencia y difusión de los avances en cada uno de los sectores en los que Técnicas Reunidas desarrolla su actividad.

## Proyecto PERTE VEC

Técnicas Reunidas, participa en el proyecto RELOAD, que tiene como objetivo general contribuir de una manera eficiente y segura al suministro de metales de alto valor en la cadena de valor industrial del Vehículo Eléctrico y Conectado (VEC), reduciendo la dependencia de importaciones e impulsando un modelo industrial sostenible, circular y con menor huella ambiental, son las siguientes:

Técnicas Reunidas investigará tecnologías innovadoras para la recuperación de distintos metales, como son el litio, cobalto, níquel, manganeso y grafito de una corriente de masa negra obtenida a partir de baterías de VECs, tierras raras presentes en los imanes de los motores eléctricos y cobre, estaño, plata, niobio y oro a partir de una corriente de residuos de componentes electrónicos de alto valor añadido del VEC, obtenida de la unidad de control de potencia. Las tres corrientes serán proporcionadas por SEAT y los metales se recuperarán en forma de precursores industriales para su reutilización en la industria del VEC.

## Localización



Headquarters



Presencia nacional

Presencia internacional

Sí

No

## Datos de le empresa



Empleados  
<50



Año constitución  
1995



Sector  
Fabricación de  
maquinaria para la in-  
dustria metalúrgica



Contacto web:  
<https://tecoi-ps.com/>



Rango facturación  
<10 Mi. €



Tamaño empresa  
PYME

## Empresa

TECOI CORTE SL es una empresa española líder en el diseño, fabricación e instalación de estaciones de procesamiento de metales, empleando tecnologías avanzadas como láser, plasma y oxicorte. Su enfoque en investigación y desarrollo la ha destacado en innovación y calidad en la industria del procesamiento de metales. En 2015, diversificaron su oferta con TECOI POWER SOLUTIONS, centrada en almacenamiento energético utilizando tecnología de iones de litio. Esta expansión se basa en su experiencia técnica y recursos humanos cualificados. Su compromiso con la calidad e innovación les ha

permitido tener éxito tanto en procesamiento de metales como en almacenamiento energético, demostrando cómo la innovación y diversificación impulsan el éxito en mercados competitivos.

## Proyecto PERTE VEC

El proyecto tiene como objetivo principal la recuperación efectiva de materiales de baterías de iones de litio agotadas de vehículos eléctricos, garantizando insumos dentro de la Unión Europea y promoviendo la economía circular y la sostenibilidad. Se explorarán tecnologías para el tratamiento y reciclaje de componentes de baterías, extrayendo elementos de alto valor. La iniciativa busca mitigar el impacto ambiental, reduciendo las emisiones de gases de efecto invernadero y contribuyendo a la descarbonización de la economía. Se espera aumentar la sostenibilidad de los vehículos eléctricos y reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> en un rango de aproximadamente 20% a 40%, así como disminuir la generación de residuos sólidos en hasta un 50% a través del reciclaje.



## Localización



- Headquarters
- Presencia nacional
- Presencia internacional
  - Sí
  - No



## Datos de le empresa



Empleados  
**> 250**



Año constitución  
**1542**



Sector  
**Educación**



Contacto web:  
[www.unizar.es](http://www.unizar.es)



Rango facturación  
**> 10 Mi. € < 50 Mi. €**



Tamaño empresa  
**NA**

## Empresa

La Universidad de Zaragoza es considerada como el principal centro de Innovación Tecnológica, gozando de un gran prestigio entre las universidades españolas y europeas. En términos de I+D, la entidad cuenta con 14 institutos de investigación (propios, mixtos y adscritos), 170 grupos de investigación reconocidos por el Gobierno de Aragón y 3.236 investigadores agrupados en dichos grupos.

Entre estos institutos de investigación se encuentra el Instituto Universitario de Investigación CIRCE (IUIMC), cuyas capacidades se centran en ayudar a la industria a minimizar el uso de los

recursos y las materias primas, aumentando su eficiencia y tratando de cerrar el ciclo de los materiales, minimizando así todos los impactos ambientales asociados.

## Proyecto PERTE VEC

Universidad de Zaragoza, participa en el proyecto RELOAD, que tiene como objetivo general contribuir de una manera eficiente y segura al suministro de metales de alto valor en la cadena de valor industrial del Vehículo Eléctrico y Conectado (VEC), reduciendo la dependencia de importaciones e impulsando un modelo industrial sostenible, circular y con menor huella ambiental, son las siguientes:

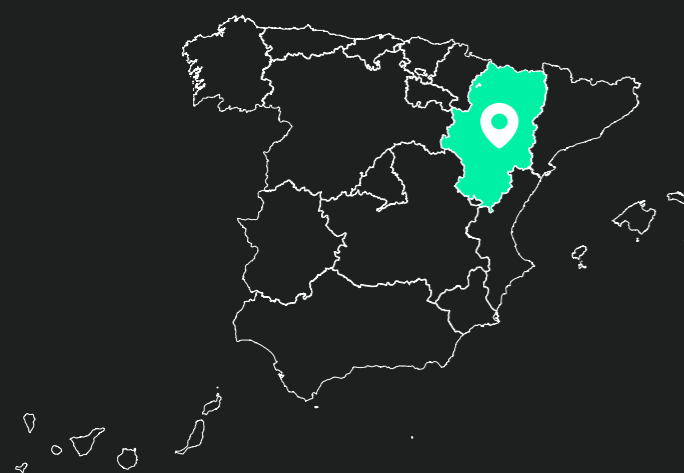
Análisis de la desensamblabilidad y reciclabilidad tanto de las baterías, motores y electrónica, como de sus componentes, en base a los metales que emplean para su fabricación.

Análisis de la criticidad de las piezas objeto del proyecto.

Determinación de la potencial reciclabilidad de los componentes objeto del proyecto aumentando la tasa de recuperación de materiales críticos en relación a la situación actual.

Establecer recomendaciones para el ecodiseño del vehículo y sus piezas para reducir el subciclaje de metales críticos en un 50%.

## Localización



Headquarters



Presencia nacional

Presencia internacional

Sí

No



## Datos de la empresa



Empleados  
>250



Año constitución  
1923



Sector  
Fabricación de otros componentes, piezas y accesorios para vehículos de motor



Contacto web:  
[www.valeo.es](http://www.valeo.es)



Rango facturación  
>50 Mi. €



Tamaño empresa  
**GRANDE**



Grupo empresarial  
Valeo Group

## Empresa

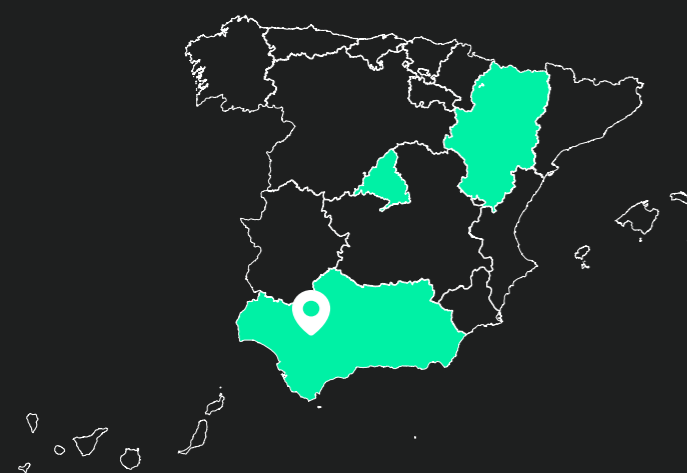
Valeo España es una empresa con sede en Martos (Jaén) que forma parte del Grupo Valeo, un líder mundial en tecnología automotriz. Se especializa en la fabricación de sistemas de iluminación y señalización para vehículos. Su gama de productos incluye faros delanteros, pilotos traseros e iluminación interior. Valeo se distingue por su enfoque en la innovación, desarrollando soluciones de iluminación avanzadas que mejoran la seguridad y la eficiencia energética en la industria automotriz. Su compromiso con la calidad y la tecnología de vanguardia la convierte en un actor clave en el sector de la iluminación vehicular.

## Proyecto PERTE VEC

PP129: El proyecto "FLEXILIGHT" busca desarrollar un proceso experimental de extrusión de guías de luz flexibles para su uso en vehículos eléctricos, con el objetivo principal de mejorar la seguridad y la comodidad de los ocupantes. Reemplazarán a las rígidas, que requieren procesos costosos e ineficientes, así como moldes específicos para cada tipo de faro. El proceso de extrusión flexible permitirá una solución tecnológica versátil y adaptable a diferentes diseños, brindando un enfoque innovador y de alto rendimiento para la iluminación de vehículos eléctricos.

PP130: El proyecto "UTLMODULE" tiene como objetivo desarrollar bloques modulares de iluminación ultradelgados con fuentes LED eficientes, con una altura inferior a 50 mm y dispuestos en forma consecutiva. Estos bloques de iluminación extraplanos representarán una solución tecnológica innovadora con alto rendimiento, adecuada para adaptarse a los diseños de faros de vehículos con morfologías oblicuas. Además, contribuirán a reducir el peso del vehículo, su consumo de energía y mejorar la aerodinámica, sin comprometer las funcionalidades existentes.

## Localización



Headquarters



Presencia nacional

Presencia internacional

Sí

No

## Datos de la empresa



Empleados  
**<50**



Año constitución  
**2019**



Sector  
**Fabricación de aparatos de distribución y control eléctrico**



Contacto web:  
[www.vegachargers.com](http://www.vegachargers.com)



Rango facturación  
**<10 Mi. €**



Tamaño empresa  
**PYME**

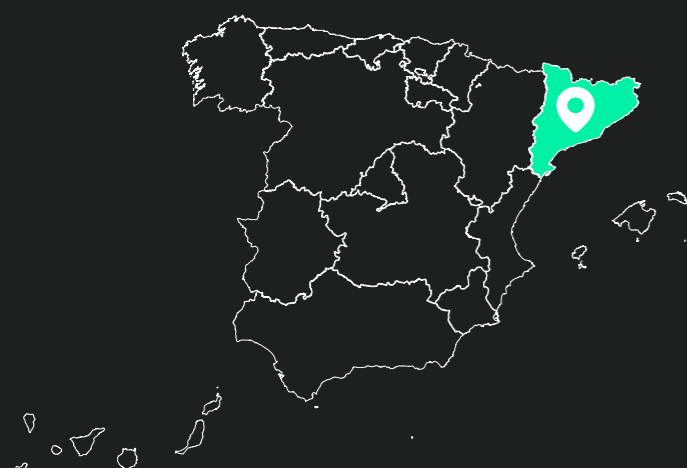
## Empresa

VEGA Chargers es una empresa dedicada al diseño y la fabricación de estaciones de recarga rápida (DC) para vehículos eléctricos. También, desarrollamos sistemas integrales de software que junto con nuestras estaciones de recarga es un son el acelerador perfecto para la adopción del vehículo eléctrico. Por último y no menos importante, ofrecemos la confianza y formación necesaria a nuestros clientes para acompañarlos desde el primer momento hasta el final del proyecto, ya que entendemos que ir juntos es la mejor manera de llegar más lejos.

## Proyecto PERTE VEC

Para el desarrollo del cargador bidireccional multimodal se hace necesaria e imprescindible la participación de una empresa de fabricación de cargadores para VE con conocimiento, experiencia y capacidad para el diseño electrónico en corriente continua (DC). En este sentido, VEGA CHARGERS cuenta con la experiencia previa en el desarrollo de un cargador propio en DC. Cuenta con un equipo con más de 15 años de experiencia en I+D en el sector, en empresas multinacionales líderes, y ha sido reconocida con el sello Pyme Innovadora, y obtenido el apoyo del programa CDTI NEOTEC para el desarrollo de su plan de negocio, programa dirigido a la consolidación de empresas de base tecnológica (EBT) con dominio intensivo del conocimiento científico técnico y con alto potencial de crecimiento.

## Localización



Headquarters



Presencia nacional

Presencia internacional

Sí

No

## Datos de la empresa



Empleados  
**50-250**



Año constitución  
**2020**



Sector  
**Investigación Y Desarrollo Experimental**



Contacto web:  
[www.vicomtech.org](http://www.vicomtech.org)



Rango facturación  
**> 10 Mi. € < 50 Mi. €**



Tamaño empresa  
**PYME**

## Empresa

Vicomtech es un centro tecnológico de investigación aplicada especializado en Inteligencia Artificial, Visual Computing & Interaction fundado en 2001 y formado en la actualidad por más de 200 profesionales de la investigación. En Vicomtech se investigan y desarrollan tecnologías digitales atendiendo siempre a la demanda del mercado y aportando soluciones innovadoras a las empresas que contribuyen a la mejora de sus procesos y su competitividad.

El Centro es miembro de BRTA (BasqueResearch and TechnologyAlliance) y cuenta con una metodología de gestión integral propia

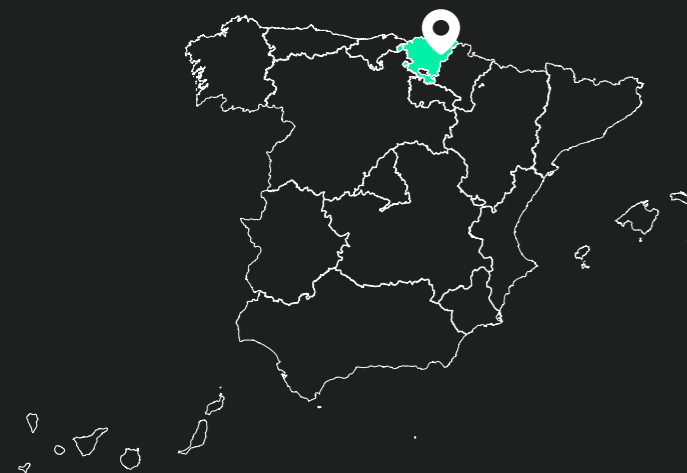
y referente basada en modelos contrastados que garantiza la optimización de los procesos y la transferencia de tecnología a las empresas de manera transparente.

## Proyecto PERTE VEC

Vicomtech trabaja en el desarrollo de un optimizador de la planificación industrial. Este optimizador consta de una parte de predicción de la demanda, y un optimizador de la planificación que considera las necesidades de la empresa en base a las predicciones de la demanda.

Para la predicción de la demanda se han estudiado patrones de comportamiento internos, así como el efecto de distintos factores externos de mercado. Al mismo tiempo, Vicomtech ha realizado tareas de investigación para flexibilizar los sistemas de planificación para dar respuesta a las variaciones estocásticas derivadas de las predicciones. Para ello se ha apoyado en tecnologías punteras de toma de decisión basadas en inteligencia artificial, sobre todo utilizando técnicas Reinforcement Learning. Estos trabajos se han desarrollado complementando el conocimiento previo en el ámbito de planificación optimizada basado en métodos matemáticos como heurísticos y métodos exactos.

## Localización



Headquarters



Presencia nacional

Presencia internacional

Sí

No

## Datos de le empresa



Empleados  
>250



Año constitución  
1984



Sector  
Automoción



Contacto web:  
[www.vw-navarra.es](http://www.vw-navarra.es)



Rango facturación  
>50 Mi. €



Tamaño empresa  
GRANDE



Grupo empresarial  
Grupo Volkswagen

## Empresa

Volkswagen Navarra es una de las 120 fábricas que el Grupo Volkswagen tiene en todo el mundo. Se encuentra situada en el Polígono Industrial de Landaben, Arazuri (Navarra), en nuestras instalaciones llevamos produciendo el Polo para todo el mundo, de manera ininterrumpida, desde 1984. En el año 2018 iniciamos la producción en serie de un segundo modelo: el Volkswagen T-Cross. En septiembre de 2021 comenzamos la producción en serie de un tercer modelo: el Volkswagen Taigo, lo que supuso un hito histórico para la Compañía. En el año 2022 fabricamos 288.088 coches. De dicha cantidad,

154.151 fueron Volkswagen T-Cross, 36.946 Volkswagen Polo y 96.991 Volkswagen Taigo. Más del 90% de los coches producidos se exportan, con Alemania, Italia y Francia como los principales países de destino.

## Proyecto PERTE VEC

Diseño y desarrollo de nuevos procesos de fabricación mediante la inclusión de tecnologías digitales facilitadoras para el vehículo eléctrico conectado en las instalaciones de Volkswagen Navarra, S.A.

Transformación sostenible y eficiente de Volkswagen Navarra.

Inversiones innovadoras para la reducción del impacto ambiental de Volkswagen Navarra.

Formación VEC Volkswagen Navarra: Digitalización (Formación en Redes Industriales, Competencias Digitales, Ciencia de datos, Software y Ciberseguridad del Vehículo, Industria 4.0), Generación de ecosistemas innovadores (Formación en VASS 6, Nuevos Productos, Alta tensión Nuevos Procesos) y Habilidades de Gestión (Metodologías Ágiles Legal).



## Localización



Headquarters



Presencia nacional

Presencia internacional

Sí

No



WIP INDUSTRIAL AUTOMATION

## Datos de le empresa



Empleados  
<50



Año constitución  
1999



Sector  
Fabricación de  
otra maquinaria  
de uso general



Contacto web:  
[www.wip.es](http://www.wip.es)



Rango facturación  
> 10 Mi. € < 50 Mi. €



Tamaño empresa  
PYME

## Empresa

WIP Proyectos Industriales S.L. se especializa en la ingeniería de diseño y la fabricación de soluciones a medida y automatizadas para optimizar procesos industriales.

Con una trayectoria de 25 años en la industria, la firma ha estado a la vanguardia de la innovación tecnológica, incursionando inicialmente en el campo de la visión artificial y dedicando los últimos cinco años al desarrollo de soluciones basadas en Deep Learning Inteligencia Artificial (IA).

Así fusionan su expertise en robótica y automatización con las últimas tecnologías, potenciando el valor agregado de nuestros productos y servicios.

## Proyecto PERTE VEC

La colaboración en el PERTE se sitúa en el ámbito de la digitalización industrial, con un enfoque específico en mejorar la seguridad en áreas de trabajo altamente automatizadas. El proyecto propone la utilización de IA como tecnología de soporte para modernizar sistemas convencionales de seguridad, que actualmente emplean barreras fotoeléctricas y rotoescáneres para supervisar zonas de actividad.

La propuesta innovadora aporta una visión global y detallada de todo el entorno laboral más allá de la intersección hombre-máquina. Este enfoque no solo eleva los estándares de seguridad, sino que también desbloquea nuevas oportunidades para la compartición de espacios y recursos automatizados. Adicionalmente, esta tecnología genera información valiosa sobre comportamientos y objetos inesperados en áreas de movimiento automático y es una solución integral que satisface muchas necesidades emergentes.

## Localización



Headquarters



Presencia nacional

Presencia internacional

Sí

No

## Datos de la empresa



Empleados  
**<50**



Año constitución  
**2004**



Sector  
**Actividades de consultoría informática**



Contacto web:  
[www.zylk.net](http://www.zylk.net)



Rango facturación  
**<10 Mi. €**



Tamaño empresa  
**PYME**

## Empresa

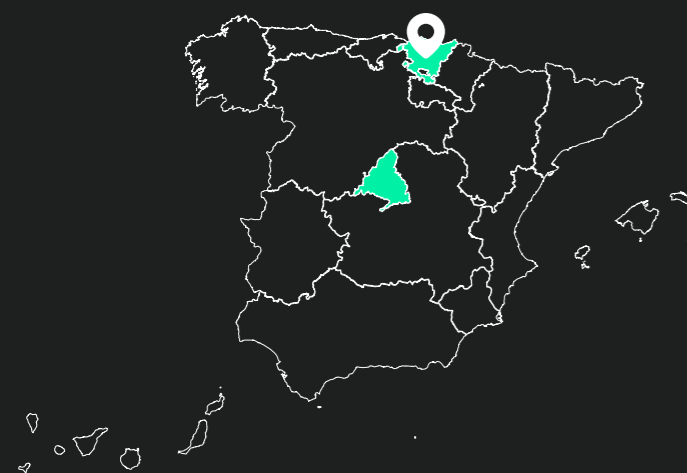
ZYLK es una empresa especializada en diseñar proyectos estratégicos de transformación digital para entornos de misión crítica pivotados sobre Inteligencia Artificial (IA), Big Data y Digital Experience Platforms, con las tecnologías Open Source y con el soporte empresarial de Liferay y Cloudera. Son expertos en el diseño, desarrollo e integración de dichas tecnologías.

## Proyecto PERTE VEC

El objetivo del proyecto F3 es investigar y generar nuevas soluciones y tecnologías basadas en el uso de la Inteligencia Artificial para facilitar la transición de las fábricas tradicionales a las Smart Factory y así incrementar la competitividad y sostenibilidad de las fábricas inteligentes de OEMs y Tiers del vehículo eléctrico.

Para alcanzar dicho objetivo, se han planteado objetivos intermedios con fines más específicos que ayudarán a llevar a cabo el propósito principal del proyecto: entre otros, se van a investigar paradigmas y tecnologías relacionadas con el uso, generación y control de algoritmos de IA y la explicabilidad de los resultados obtenidos mediante los mismos, incentivando así la generación de soluciones basadas en IA; además, se van a investigar nuevas arquitecturas en torno a la adquisición y tratamiento de datos en entornos industriales y la automatización de carga y descarga de datos, así como sistemas 4.0 para aumentar la capacidad de proceso y optimizar el flujo de trabajo dentro de la cadena de aprovisionamiento y distribución de la planta productiva.

## Localización



Headquarters

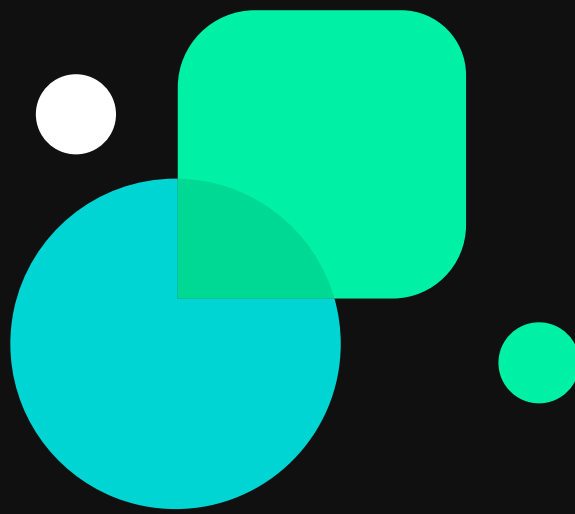


Presencia nacional

Presencia internacional

Sí

No



**Future:**  
Fast Forward